

PICKLEBALL

Subang Jaya City Council's (MBSJ) pickleball courts in Kompleks 3K, SS13, Subang Jaya, are open to the public. Bookings and payment can be done via the EZY MBSJ system. For details, call 03-5621 0686.

THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....

CLOSED FOR CLEANUP

The Simpang Empat trading site in Teluk Pulai, Klang, will be closed on June 12 until 1pm, for a communal cleanup (*gotong-royong*). The cleanup is being organised by Klang Royal City Council involving the area's traders.

THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....

FREE PETROL

Shah Alam City Council (MBSA) is holding the 'Jom Isi Minyak Motosikal Percuma' programme at a PETRONAS station in Section 15, Shah Alam on June 17, starting at 11am. The programme is open only to the first 500 motorcyclists who come to the petrol station. For details, visit MBSA's social media pages.



THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....



Traders at Laman Selera MPAJ @ Ampang Jaya were relocated from Lorong Kerja Ayer Lama. — Filepic



MPAJ enforcement officers dismantling illegal stalls set up near the Ar-Ridhuan flats. — Courtesy photo

Eye on small traders in Ampang Jaya

Council collecting data aimed at identifying, supporting informal business activities

By SHALINI RAVINDRAN
shaliniravindran@thestar.com.my

A LARGE-SCALE exercise has begun to identify and register an estimated 2,000 small traders operating in Ampang Jaya, Selangor.

The initiative by Ampang Jaya Municipal Council (MPAJ) aims to streamline data collection, regulate informal business activities and improve coordination and support for these traders.

MPAJ deputy president Hasrolnizam Shaari (pic) said the exercise was necessary due to the wide range of trader activities at various locations.

"We are seeing small businesses operating at the side of roads, in empty spaces or temporary setups.

"We want to streamline our inventory and data on these

kinds of activities.

"It is not about singling out anyone but ensuring we have a complete and accurate understanding of what is happening on the ground," he told *StarMetro*.

The exercise, which began this month, is expected to take between three and six months to complete.

Hasrolnizam said the council was also taking the opportunity to review and refine existing business conditions under MPAJ's purview.

"Some activities like static hawkers or temporary traders are allowed if they meet basic requirements — meaning they operate in suitable areas, maintain cleanliness and ensure safety," he explained.

MPAJ is also planning to identify new locations for small businesses, especially to accommo-

date growing demand for their trade.

"Many of these businesses, such as food and beverage stalls, fill a need in the community.

"If we find that traders are aligned with current needs, we will assist them by arranging temporary licences or permits," said Hasrolnizam.

"However, for operations that are found to be unsuitable or fail to meet basic requirements, MPAJ will adopt a soft approach by proposing relocation to more appropriate sites.

"Where activities are clearly inappropriate or pose a risk, we will proceed with enforcement action, which can include closure or seizure of goods if necessary," he warned.

Separately, MPAJ continued to take enforcement action against illegal and unlicensed trading.



On May 26, the local council's Enforcement Department carried out an integrated operation against unlicensed trading activities at a site near a hypermarket in Dataran Pandan Prima and an open space next to Flat Ar-Ridhuan.

Enforcement action near the hypermarket included the towing of nine vehicles and seizure of goods.

Authorities also cleaned the area and removed public obstructions.

At the site near the flat, two large tents were confiscated in the joint cleanup with MPAJ's Urban Services and Health Department.

The local council also demolished illegal stalls in the grounds of low-cost flats in Taman Ukay Perdana, built without approval and operated by foreigners.

THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....

COUNCIL OPEN DAY -

Selayang Municipal Council (MPS) is holding its open day on June 13, 9am to noon, at Menara MPS. Residents are welcome to present issues, complaints, suggestions or opinions that require MPS' attention and action. For details, visit the council's social media pages.

NEW PAID PARKING ZONES

Sepang Municipal Council (MPSepang) has started charging for street parking at five locations: Pusat Perdagangan KLIA Avenue, Taman Saujana KLIA, Putra Prima, Putra Impiana and Meranti Jaya. Motorists will be charged 40sen per hour, while a monthly parking pass is available for RM63.60. For details, call 03-8768 7714 or 1300-88-2025.

LICENCE RENEWAL FEE -

Starting July 1, business licence holders under Kajang Municipal Council (MPKj) who want to renew their licences will have to pay double the fee, based on their business activities. For details, visit MPKj's website at www.mpkj.gov.my

THE STAR

Tarikh: 11 JUN 2025

DBKL acts against violations related to cattle slaughter

DBKL
SIAF
11/6

A TOTAL of 14 premises in Kuala Lumpur were ordered to shut for violating regulations on cattle slaughtering and selling beef during Hari Raya Aidiladha.

These offences were detected by Kuala Lumpur City Hall (DBKL) during a three-day integrated operation in collaboration with Veterinary Services Department and Federal Territories Islamic Religious Department (Jawi).

"These include skinning and selling beef in back alleys, processing meat on dirty floors as well as disposing of fat and blood into drains.

"Some businesses were also found selling and slaughtering chickens within their premises," said DBKL.

The operation, which was conducted from June 6 to 8, focused on hotspots such as Jalan Silang, Jalan Berangan and Pusat Perniagaan Bandar Utara, DBKL said in a social media post.



DBKL enforcement officers visiting a stall during the integrated operation inspecting slaughter practices and meat sale.

It said that Jawi had received applications from 240 mosques and *surau* for slaughtering to be done in their premises.

"There were 11 applications for slaughtering to be done outside

mosques and *surau*, with 10 approved."

The post clarified that the application process required documents such as landowner's letter of permission, veterinary

health certificate, entry declaration and exit declaration.

DBKL added that it and relevant agencies would continue to uphold food safety, public health and cleanliness in the city.

In a separate operation, City Hall issued 33 compounds to premises in Taman Sri Sinar for various offences including placing goods in public spaces without permission, disposing of rubbish in public spaces and drains as well as obstructing drains and disrupting the flow of water.

In a social media post, DBKL said the operation was aimed at educating businesses in Kuala Lumpur and taking periodic enforcement action against offenders.

"In the meantime, DBKL is also issuing compounds and taking action against stubborn traders who are causing obstructions on pedestrian walkways," it added.

— By LEW GUAN XI

THE STAR
11 JUN 2025
Tarikh:.....

Malaysia can lead in medicine security in Asean STAR 11/6

THE recent declaration by Asean member states to bolster regional drug security, particularly under the Asean Drug Security and Self-Reliance (ADSSR) initiative, is a significant and commendable step forward.

This commitment, adopted during the 46th Asean Summit under Malaysia's 2025 Chairmanship, resonates deeply with the Malaysian pharmaceutical industry, which is well equipped to contribute significantly to this regional aspiration, particularly through its strength in high-quality generics and biosimilars manufacturing.

Malaysia's pharmaceutical manufacturers have long adhered to stringent international standards, including our active membership in the Pharmaceutical Inspection Co-operation Scheme.

This commitment to quality, safety and efficacy means that Malaysian-made generic and biosimilar medicines are prime candidates to support the ADSSR's goal of ensuring an uninterrupted supply of quality-assured medicines across the region.

Efficient regulatory alignment, as emphasised in the declaration, will further facilitate the movement of these essential, cost-effective treatments, strengthening the entire Asean pharmaceutical ecosystem.

This enhanced regional cooperation opens up substantial opportunities for our local manufacturers to expand beyond domestic borders. With easier access into Asean markets,



Photo: Pixabay

Malaysian players can scale their production of generics and build capacity in biosimilars, contributing to a more resilient and cost-effective regional pharmaceutical landscape.

This is about ensuring wider access to affordable medicines for all Asean citizens.

Furthermore, a united Asean front, as envisioned by the ADSSR framework, can make the entire region a more attractive hub for foreign direct investment (FDI) in advanced pharmaceutical manufacturing.

While traditional generic production remains a cornerstone, Asean is still in its infancy stage for biopharmaceutical and complex biosimilar manufacturing compared to other parts of the world.

This presents a unique opportunity. By pooling resources and creating a conducive investment climate, we can attract significant FDIs to build these high-value capabilities within Asean, moving

the region up the global pharmaceutical value chain.

The pledge also emphasises collaboration in manufacturing and the potential for a regional pooled procurement system. Malaysia, with its established infrastructure and skilled workforce in producing high-quality generics, can be a key partner in pooling regional expertise for efficient manufacturing and quality control.

This collective strength can improve negotiation power for essential medicines and ultimately ensure better medicine security and patient outcomes through improved access and affordability across Asean.

The focus on the entire medicine life cycle, from production and registration to procurement and distribution, is crucial. Malaysian manufacturers are well equipped to play a vital role in building a more resilient Asean pharmaceutical supply chain, particularly for essential

generic and biosimilar medicines.

This reduces over-reliance on distant or single sources, ensuring a more stable and secure supply, especially during public health emergencies.

To fully realise this potential, our local industry looks towards continued and enhanced support from the Malaysian government. This includes championing Malaysian pharmaceutical capabilities in Asean forums, further aligning our regulatory pathways for seamless export of generics and biosimilars, and facilitating the participation of our manufacturers in Asean-level procurement and supply initiatives.

Support for upgrading manufacturing capabilities to meet future biopharmaceutical demands is also critical. Such support will empower our industry to not only meet domestic needs but to also become a cornerstone of Asean's pharmaceutical self-reliance.

The Asean pledge offers a golden opportunity. With concerted effort and strategic domestic support, Malaysian pharmaceutical manufacturers are poised to be significant players in building a healthier, more secure and self-reliant Asean, ensuring medicine security as well as access to affordable, quality medicines for all.

SHARVIN A. SUBRAMANIAM
Malaysian Organisation of
Pharmaceutical Industries
(Mopi)
Petaling Jaya

THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....

18 summonses, 13 for speeding

STAR 11/6

Cops say apart from driver, ill-fated bus has a record of 21 traffic offences

PETALING JAYA: The driver involved in the tragic Gerik bus crash has 18 traffic summonses against him.

Of that, 13 were for speeding, said Federal Traffic Investigation and Enforcement Department director Datuk Seri Mohd Yusri Hassan Basri.

He said three other offences were for not wearing a seatbelt, while one each was for not having a third brake light and being involved in an accident.

"Investigations also found that the bus involved has a record of 21 summonses for traffic offences. Of the number, 16 have been settled, while the remaining five are still under investigation," he

told *Sinar Harian*.

The driver, Mohd Amirul Fadhil Zulkifle, however pleaded yesterday that he was not speeding.

"I wasn't going as fast as many claimed because I am familiar with the Jeli-Gerik route, especially the downhill section where it happened," he said tearfully from his hospital bed.

"I am so sorry. The brakes suddenly stopped working," he said of the accident which left 15 Universiti Pendidikan Sultan Idris students dead and 31 others injured.

"I tried various things, but because the air (for the air brakes) was empty, everything stopped working, including the handbrake,

and the gear couldn't be changed.

"I tried to avoid other vehicles, and as far as I can remember, I avoided four vehicles, including a lorry, before the accident," he said at Hospital Taiping where he is being treated.

He said he lost consciousness for a moment and when he woke up, he started calling to the students to get out through the broken windows.

He too crawled out of the bus and broke down in tears when he saw the condition of the students, said the 39-year-old driver from Besut, Terengganu.

He said he would now have to carry the weight of what happened and did not know whether

he could face the victims' families.

"This is the first time I have been involved in an accident that has claimed a life, and of course, I feel guilty.

"If there are parties who want to take legal action, what else can I say?" said Amirul, who has been driving buses since 2016.

"Because the accident happened on a bend, I couldn't do anything. I shouted to the students to be ready and be alert as soon as I realised the brakes were not working.

"The students sitting at the front heard my instructions, but those in the back were mostly asleep. Maybe the screaming made them think I was angry."

Amirul will be issued a remand order once he is discharged from the hospital, Perak police chief Comm Datuk Noor Hisam Nordin said.

Mohd Yusri had said earlier that the police would conduct a comprehensive investigation into the crash in a task force together with the Malaysian Institute of Road Safety Research, the Road Transport Department, the Land Public Transport Agency and relevant parties.

WATCH THE VIDEO
TheStarTV.com



THE STAR
11 JUN 2025
Tarikh:.....

What's in it for trainees?

Parents: Perks for post-PLKN studies could attract more youths

By BENJAMIN LEE
benlkh@thestar.com.my

STAR
11/6

PETALING JAYA: The new National Service Training Programme needs a better pull factor if it is to attract more trainees.

With almost 40% of trainees not showing up for PLKN 3.0, parent groups say the programme must either have better academic incentives or prove itself useful for career growth.

Deputy Defence Minister Adly Zahari has revealed that 206 of the 550 trainees did not report for duty on Monday.

The timing of PLKN 3.0 has also clashed with the academic calendar of those who had just begun their higher education studies, said Parent Action Group for Education chairman Datin Noor Azimah Abdul Rahim.

"Many students have enrolled in pre-university, foundation or matriculation programmes that run through May and June.

"After years of disrupted education due to Covid-19, students and parents alike may be hyper-focused on academic continuity, making PLKN 3.0 feel like an added burden rather than a developmental opportunity.

"A call-up during this window could disrupt their exam preparations or actual assessments, resulting in them feeling stressed over falling behind their fellow peers, which could in turn cause them to fall ill," she said.

To fix this, Noor Azimah suggested that the government improve academic incentives under PLKN 3.0, like subsidised tuition fees at public universities or TVET programmes post-service.



Ready, aim, fire:
PLKN 3.0 trainees taking their positions during a shooting exercise at Kem Perdana Sungai Besi in Kuala Lumpur, in this file photo. — IZZRAFIQ ALIAS/The Star

"Trainees must also be given flexibility on deferment options if they are currently enrolled in higher education.

"They should also be told how PLKN 3.0 can fit into their future career development.

"Employers or institutions must be encouraged to recognise the PLKN 3.0 service as an additional co-curricular achievement," Noor Azimah said, adding that an increased monthly allowance would also be useful.

Melaka Action Group for Parents in Education chairman Mak Chee Kin also suggested that students be provided with special

co-curriculum marks of academic value to encourage better turnout.

"This programme should become (one involving) at least mostly voluntary registration, which students can pre-register for from Form Four.

"Those who pre-register can be given co-curriculum marks," he said.

Former PLKN trainees agree.

"While I had a good time in training, I wouldn't say it was beneficial in the long run, as I felt like I could have used that time to do something more productive," said 33-year-old Nuradeannia.

"Things like taking up a part-time job or enrolling in short courses would have been more useful," said the business analyst, who completed PLKN in 2010.

IT executive Rafiqha Mustaffa, 33, said that PLKN mostly helped her become stronger mentally.

"It helped instil a strong sense of identity and discipline while also making me much braver.

"At the very least, I walked away with better communication skills as I got to mix with peers from many other schools," she said, adding that she had also completed her PLKN training in 2010.

THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....

Express bus driver fails dope test during roadblock

By JUSTIN ZACK
justin@thestar.com.my

STAR
11/6

KUALA LUMPUR: An express bus driver found himself in hot water after he failed a urine test during a roadblock here by the Road Transport Department (JPJ).

Kuala Lumpur JPJ director Hamidi Adam, during a press conference at the Gombak JPJ enforcement station here yesterday, said the driver, in his 30s, tested positive for morphine after being stopped during the roadblock at the Gombak toll plaza yesterday.

"The bus he was driving was then taken over by its second driver, who tested negative," he added.

Sources said he admitted to taking drugs.

As of June 9, the JPJ special operation for Hari Raya Aidiladha saw a total of 33,988 vehicles inspected, with 26 vehicles seized, Hamidi said.

A total of 2,437 notices were also issued during that period.

The source said 625 vehicles had been issued summonses for invalid or expired licences.



Close check: Vehicles going through a roadblock during the special operation for Hari Raya Aidiladha at the Gombak toll plaza. — AZLINA ABDULLAH/The Star

A further 718 were due to technical issues, such as bald tyres or brake problems.

As of 5pm yesterday, the department has issued an additional 139 notices with

another 620 vehicles inspected.

Separately in Melaka, a van carrying workers was among 19 vehicles seized by the state JPJ during the Hari Raya Aidiladha operation, which ended yesterday.

State director Siti Zarina Mohd Yusop said the vehicle was detained in Jalan Tun Fatimah and was identified as having committed an offence of abusing the motor vehicle licence (LKM), in addition to having an expired LKM.

"We checked the system and found the van's LKM is under the category of private vehicle, but was being used to carry passengers."

"Among the vehicles seized in the special operation on foreign drivers included 13 motorcycles and a car, driven by a foreign national," Siti Zarina said, Bernama reported.

She said during the operation, 6,774 vehicles were inspected under the Road Transport Act (RTA) 1987, the Land Public Transport Act (LPTA) 2010 and related regulations.

She said the inspection found 974 vehicles had been issued with summonses for various offences.

She said among the offences were the use of mobile phones, drivers found smoking while driving and others related to the conduct of Public Service Vehicles.

THE STAR

11 JUN 2025

Tarikh:.....

Gas LPG: KPDN syor persatuan restoran dapatkan pandangan ahli

SH 11/6



ARMIZAN

SHAH ALAM - Persatuan restoran disaran mendapatkan pandangan ahli masing-masing dan mengemukakan memorandum cadangan kepada Jawatankuasa Teknikal Semakan Pindaan mengenai had penggunaan tong gas petroleum cecair (LPG) bersubsidi.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali berkata, jawatankuasa yang dipengerusikan Ketua Setiausaha Kementerian Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Seri Mohd Sayuthi Bakar akan me-

neliti setiap cadangan dan syor diberikan.

"Hari ini saya bersama dalam Sesi Libat Urus Cadangan Pindaan kepada Peruntukan Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan (Pindaan) 2021 (PPKB) dan fokus pertemuan adalah untuk meminda peruntukan berkaitan sekatan had penggunaan LPG bersubsidi dalam perdagangan dan perniagaan, termasuk mengambil kira keperluan LPG bersubsidi bagi peniaga jualan makanan serta minuman berskala mikro dan kecil.

"Pelbagai syor dan pandangan

telah dikemukakan. Sebagaimana kelulusan Kabinet pada 5 Jun 2025 terhadap syor KPDN, kerajaan ber-setuju meminda peruntukan PPKB yang diwartakan, namun perlu ditetapkan perincian terhadap beberapa perkara agar adanya kejelasan undang-undang," katanya menerusi hantaran di Facebook pada Selasa.

Sesi libat urus tersebut disertai 10 persatuan berkaitan dan turut disertai Pengerusi Jawatankuasa Pilihan Khas Perdagangan Dalam Negeri, Keusahawanan, Kos Sara Hidup dan Pertanian merangkap Ahli

Parlimen Rasah, Cha Kee Chin.

Dalam pada itu Armizan menjelaskan, pindaan peruntukan PPKB melibatkan pertimbangan parameter pindaan mengenai definisi peringkat perniagaan jualan makanan dan minuman terlibat.

Selain itu menurutnya, turut diberi perhatian adalah pertimbangan status pemilikan perniagaan, jumlah keperluan, mekanisme kawalan dan pelaporan, keberkesanan pemantauan dan penguatkuasaan serta strategi mengekang ketirisan secara menyeluruh.

SINAR HARIAN
Tarikh: 11 JUN 2025

Pegawai AADK lepas individu positif dadah disiasat

SH 11/6

SHAH ALAM - Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan (EAIC) sudah mengenal pasti pegawai Agensi Antidadah Kebangsaan (AADK) Negeri Sembilan yang dipercayai melepaskan beberapa individu positif dadah.

EAIC dalam kenyataan berkata, pihaknya telah menerima aduan terhadap AADK Negeri Sembilan berhubung dakwaan itu.

Katanya, ia berkaitan tindakan melepaskan beberapa individu yang didapati positif dadah semasa operasi serbuan di Kampung Felda LBJ, Labu, Negeri

Sembilan pada 8 Mac 2023.

"Siasatan ini berdasarkan kepada aduan yang diterima mengikut subseksyen 27(4) Akta Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan 2009 [Akta 700].

"Hasil siasatan mendapati terdapat keterangan yang menunjukkan bahawa beberapa individu yang didapati positif dadah semasa serbuan tersebut telah dilepaskan, yang mana perbuatan tersebut merupakan kesalahan di bawah Seksyen 221 Kanun Keseksaan," katanya dalam kenyataan pada Selasa.

Sementara itu, Ketua Pengarah AADK, Datuk Ruslin Jusoh berkata, tindakan tegas akan diambil terhadap mana-mana kakitangan jika didapati bersalah berdasarkan peruntukan perundangan.

"AADK sentiasa mengingatkan kepada semua kakitangan untuk melaksanakan tanggungjawab dengan penuh berintegriti serta mematuhi prosedur operasi standard (SOP) dan garis panduan berdasarkan Sistem Pengurusan Antirasuah (ABMS)," katanya ketika mengulas mengenai laporan siasatan EAIC tersebut.

SINAR HARIAN
Tarikh: 11 JUN 2025

B40 tidak terkesan peluasan SST - Pakar

Peluasan skop cukai dilakukan bersasar, tidak dikenakan kepada semua golongan

Oleh NOR SYAZRINA MUHAMAD TAHIR
SHAH ALAM

Golongan berpendapatan rendah atau B40 tidak akan terkesan dengan peluasan skop Cukai Jualan dan Perkhidmatan (SST) yang akan dilaksanakan mulai 1 Julai ini.

Sebaliknya, peluasan itu hanya memberi kesan kepada golongan mahakaya iaitu kumpulan yang berkemampuan untuk berbelanja besar dan memiliki barangan mewah.

JENIS-JENIS PERKHIDMATAN DIKENAKAN CUKAI:

1. Perkhidmatan sewaan atau pajakan (8 peratus)
2. Perkhidmatan kecantikan (8 peratus)
3. Perkhidmatan pendidikan (6 peratus)
4. Perkhidmatan jagaan kesihatan (6 peratus)
5. Perkhidmatan pendidikan (6 peratus)
6. Perkhidmatan kewangan (8 peratus)
7. Perkhidmatan kerja pembinaan (6 peratus)

Pakar ekonomi UniKL Business School, Profesor Madya Dr Aimi Zulhazmi Abdul Rashid berkata, peluasan itu jelas merupakan cukai ke-penggunaan atau *consumption tax* yang lebih bersasar dan tidak dikenakan kepada semua golongan.

"SST ini dikenakan kepada mereka yang mampu memiliki barang mewah dan mampu berbelanja sesuai dengan pendapatan mereka, peluasannya kali ini lebih kepada sasarannya dan bukan kepada umum.

"Dalam erti kata lain kepada mereka yang berkeupayaan berbelanja besar," katanya kepada *Sinar Harian* pada Selasa.

Sebelum ini, kerajaan mengambil pendekatan bersasar dalam pelaksanaan semakan semula Cukai Jualan (CJ) serta memperluaskan skop Cukai Perkhidmatan (CP) bagi memastikan orang ramai tidak terbeban dengan pelaksanaan cukai tersebut bermula 1 Julai ini.

Menteri Kewangan II, Senator Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, semakan semula cukai berkenaan bertujuan mengukuhkan kedudukan fiskal negara dengan meningkatkan hasil dan meluaskan asas percukaian.

Dalam pada itu, Aimi Zulhazmi berkata, ekonomi domestik negara kekal rancak walaupun berdepan cabaran ekonomi global, justeru sasaran hasil tambahan kerajaan sebanyak RM5 bilion bukan sesuatu yang sukar dicapai.



AIMI ZULHAZMI

"Peluasan skop SST itu sebenarnya menghampiri skop cukai barangan dan perkhidmatan (GST) dahulu.

"Dan berdasarkan ekonomi domestik negara yang terus rancak walaupun ekonomi global dicabar hebat, bukan satu masalah untuk mencapai sasaran

hasil kerajaan tambahan iaitu RM5 bilion," ujarnya.

Bagaimanapun, Aimi Zulhazmi menjelaskan, peluasan SST ini berisiko memberi tekanan kepada kadar inflasi semasa yang kini berada pada paras 1.4 peratus.

Katanya, ia berlaku apabila kos tambahan akibat cukai itu dipindahkan oleh pihak pengeluar kepada pengguna dan perniagaan di hujung rantaian bekalan.

"Peluasan skop SST ini berisiko untuk menaikkan kadar inflasi semasa iaitu 1.4 peratus.

"Ia berikutan kenaikan tersebut akan dipindahkan oleh pihak pengeluar dalam rantaian nilai bekalan barangan dan perkhidmatan seterusnya kepada pengguna serta perniagaan yang berada di hujung," jelas beliau.

Namun, Aimi Zulhazmi menegaskan, kadar kenaikan inflasi dijangka masih terkawal kerana cukai tersebut tidak melibatkan barangan keperluan harian yang digunakan oleh majoriti rakyat.

"Bagaimanapun kenaikan kadar itu masih terkawal. Ia mungkin hanya meningkat sedikit kerana banyak melibatkan barangan mewah bernilai tinggi, bukan barangan keperluan seperti makanan dan minuman," kata beliau.

SINAR HARIAN

Tarikh: 11 JUN 2025.....

JKR akan pasang 385 lampu jalan solar di laluan Jalan Raya Timur-Barat

SH 11/6

IPOH – Jabatan Kerja Raya (JKR) akan memasang sebanyak 385 lampu jalan jenis solar di laluan Jalan Raya Timur-Barat (JRTB) Gerik-Jeli, termasuk di kawasan lokasi nahas bas yang meragut 15 nyawa pelajar Universiti Pendidikan Sultan Idris (UPSI).

Pengarah JKR Perak, Ir Zamri Mat Kasim berkata, keputusan pemberian tender bagi pemasangan lampu jalan tersebut dijangka diketahui pada Julai tahun ini.

Menurutnya, kemalangan yang berlaku pada awal pagi Isnin itu bukan berpunca daripada keadaan jalan yang ge-

lap, sebaliknya kelajuan kenderaan seperti yang dilaporkan oleh pihak polis.

"Lampu jalan serta keadaan gelap bukan punca utama kemalangan. Kawasan tersebut juga telah mendapat peruntukan untuk diturap semula permukaan jalan serta garisan jalan.

"Pemantauan terkini di tapak mendapati permukaan jalan dalam keadaan baik dan tiada lubang. Perabot jalan juga sempurna seperti pengadang jalan, chevron dan papan tanda," katanya ketika dihubungi pemberita pada Selasa.

SINAR HARIAN

Tarikh: 11 JUN 2025

Saran perkenal akta dakwa syarikat sebabkan kematian orang awam

SH 116

PUTRAJAYA – Sudah sampai masanya untuk mewujudkan satu undang-undang baharu yang membolehkan syarikat didakwa secara jenayah atas kecuaiian serius sehingga mengakibatkan kehilangan nyawa.

Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Undang-Undang dan Reformasi Institusi), Datuk Seri Azalina Othman Said, berkata, langkah itu penting bagi memastikan keselamatan pekerja dan orang awam sentiasa jadi keutamaan dalam operasi se-sebuah syarikat, khususnya dalam sektor pengangkutan.

Menurutnya, mungkin sudah tiba masanya kerajaan menilai semula keberkesanan undang-undang sedia ada selain mengkaji keperluan untuk meminda Kanun Keseksaan

atau memperkenalkan satu akta baharu seperti yang diamalkan di United Kingdom (UK) menerusi UK Corporate Manslaughter and Corporate Homicide Act 2007 (Akta Pembunuhan Korporat dan Homisid Korporat UK 2007).

"Akta ini membolehkan se-sebuah syarikat didakwa atas kegagalan serius dalam cara mereka menguruskan keselamatan pekerja atau orang awam, serta kecuaiian yang menyebabkan kematian.

"Akta ini diwujudkan di UK sebagai tindak balas terhadap beberapa kes kematian di tempat kerja di mana tiada pihak korporat dapat dipertanggungjawabkan secara jenayah di bawah undang-undang sedia ada," katanya menerusi akaun Facebooknya.

SINAR HARIAN

Tarikh:1.1 JUN 2025.....

Pegawai AADK lepaskan penagih

KOSMO
11/6

- **EAIC kesan pelanggaran SOP semasa serbuan di Kampung Felda LBJ**
- **Rujuk perlakuan jenayah kepada pendakwa raya**

Oleh RIDZAUDDIN ROSLAN

PUTRAJAYA – Beberapa pegawai Agensi Antidadah Kebang-

saan (AADK) Negeri Sembilan dikesan melakukan kesalahan apabila melepaskan beberapa individu yang didapati positif dadah semasa serbuan pada 8 Mac 2023.

Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan (EAIC) berkata, dapatan itu diperoleh hasil siasatan pihaknya selepas menerima aduan berhubung dakwaan kesalahan itu semasa serbuan operasi di Kampung Felda LBJ, Labu, Negeri Sembilan.

Menurutnya, siasatan men-

“

Siasatan ini dijalankan berdasarkan kepada aduan yang diterima mengikut subseksyen 27(4) Akta Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan 2009 [Akta 700].”

dapati, terdapat keterangan menunjukkan beberapa individu didapati positif dadah semasa serbuan telah dilepaskan, dan perbuatan itu merupakan kesalahan di bawah seksyen 221 Kanun Keseksaan.

“Beberapa orang pegawai

AADK didapati tidak mematuhi Prosedur Operasi Standard (SOP) AADK yang berkaitan semasa melaksanakan operasi tersebut.

“Siasatan ini dijalankan berdasarkan kepada aduan yang diterima mengikut subseksyen

27(4) Akta Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan 2009 [Akta 700],” katanya semalam.

Sehubungan itu, EAIC merujuk kepada perlakuan jenayah kepada Pendakwa Raya menurut subperaturan 30(1)(c) Akta 700.

Ini termasuk merujuk kepada berkaitan kesalahan tata tertib oleh pegawai-pegawai AADK terlibat kepada Pihak Berkuasa Tata tertib dengan syor hukuman menurut subperaturan 30(1)(b) Akta 700.

KOSMO

Tarikh: 11 JUN 2025

Covid-19: Jangan lupa penyakit lain

KOSMO
11/6

SELEPAS lima tahun mencetuskan trauma global, Covid-19 dilaporkan kembali meningkat di Malaysia.

Gelombang itu turut melanda beberapa negara lain termasuk Eropah dengan peningkatan mendadak kes jangkitan sekali gus menimbulkan kebimbangan dalam kalangan orang ramai.

Episod kehilangan insan tersayang, pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan kembali menerjah di ingatan.

Koronavirus tidak dapat dilihat dengan mata kasar dan hanya menunggu masa membuat onar semula.

Kealpaan manusia adakalanya membuka ruang kepada Covid-19 kembali beraja apatah lagi program vaksinasi yang digerakkan sejak 2021 dianggap 'benteng' besar yang membolehkan seseorang itu kebal daripada kesan jangkitan.

Di Singapura, kes meningkat sebanyak 28 peratus pada awal bulan lalu dengan jumlah jangkitan mingguan mencecah 14,200 kes dan kadar kemasukan harian ke hospital meningkat 30 peratus.

Kementerian Kesihatan Singapura menjelaskan peningkatan itu berpunca daripada imuniti yang semakin menurun, bukannya kemunculan varian baharu yang lebih berbahaya.

Data Kementerian Kesihatan Malaysia pula menunjukkan



Analisis Semasa

Bersama
**HANISAH
SELAMAT**

sebanyak 11,727 kes dilaporkan dari Minggu Epidemiologi (ME) 1 hingga ME19 tahun ini, iaitu sehingga 10 Mei lalu dengan purata kira-kira 600 kes seminggu, jauh di bawah paras amaran kebangsaan.

Menteri Kesihatan, Datuk Seri Dr. Dzulkefly Ahmad memaklumkan situasi semasa Covid-19 di Malaysia kekal stabil dengan purata mingguan kes yang rendah serta tiada kematian direkodkan sepanjang tahun ini.

Mengulas mengenai situasi Covid-19 terkini, Dekan Pusat Pengajian Citra dan Pakar Perubatan Kesihatan Awam Fakulti Perubatan Universiti Kebangsaan Malaysia, Profesor Sharifa Ezat Wan Puteh

berkata, orang ramai terutama golongan berisiko tinggi perlu berjaga-jaga bukan hanya Covid-19, bahkan jangkitan penyakit bawaan lain.

"Dengan adanya perlindungan vaksin dan dos penggalak selain varian baharu yang tidak seganas sebelum ini, kita tetap wajar peka dengan menjaga diri.

"Bagi mereka yang

melancong ke luar negara atau warga emas, kanak-kanak dan individu yang mempunyai masalah kesihatan digalakkan memakai pelitup muka, jaga jarak selain kerap cuci tangan jika berada di tempat sesak.

"Dalam kita risaukan akan risiko dijangkiti Covid-19, kadangkala kita terlupa ada penyakit bawaan lain yang juga boleh membahayakan paru-paru, jadi langkah berjaga-jaga memang patut dijadikan amalan bagi meminimumkan risiko jangkitan apa jua penyakit," katanya.

Malah, Sharifa Ezat mengingatkan orang ramai supaya mendapatkan rawatan dan menjalani pemeriksaan doktor sekiranya mengalami batuk serta selesema yang berpanjangan.

Mengikut laporan berita, walaupun Covid-19 belum lenyap sepenuhnya, tetapi kini menjadi virus endemik seperti selesema yang mengakibatkan gelombang dari semasa ke semasa.

Peningkatan kes yang berlaku terutama di Asia menjadi peringatan untuk semua pihak terus berwaspada, namun tiada keperluan untuk kita bertindak panik.

Selain vaksin yang dipertingkatkan dan sistem kesihatan tersedia, gelombang Covid-19 ini dapat dikawal dengan baik bersama kepekaan semua individu.

KOSMO

11 JUN 2025

Tarikh:

Malaysia-Poland komited tingkat kerjasama ASEAN, EU

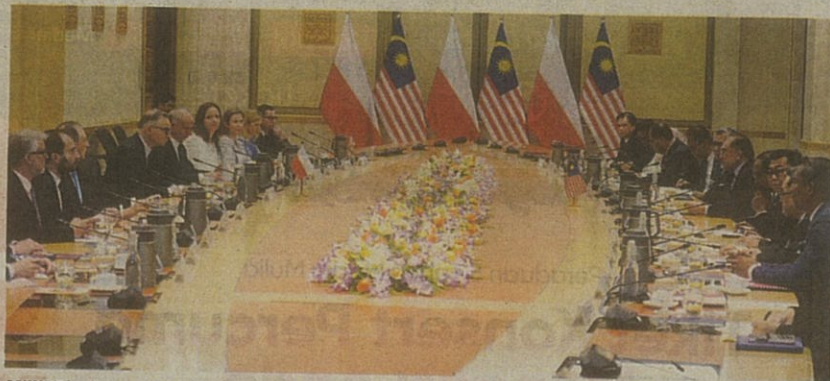
KOSMO
11/6

PUTRAJAYA – Malaysia dan Poland menyatakan kesediaan untuk mempertingkatkan kerjasama antara ASEAN dan Kesatuan Eropah (EU) dengan memanfaatkan kedudukan masing-masing sebagai pengerusi bagi melaksanakan perkongsian lebih strategik kedua-dua blok.

Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, penajaran diplomatik itu dengan Malaysia mempengerusikan ASEAN pada tahun ini dan Poland memegang jawatan Presiden Majlis EU telah membuka peluang memperkukuh hubungan kedua blok.

"Lawatan Presiden Andrzej Duda ini sangat istimewa kerana beliau kini memegang jawatan Presiden Majlis EU, manakala Malaysia pula merupakan Pengerusi ASEAN."

"Perbincangan kami merangkumi isu dua hala serta perkara-perkara lebih luas yang melibatkan ASEAN dan EU," katanya pada sidang akhbar bersama Duda di



ANWAR ketika mesyuarat dua hala sempena sambutan rasmi Presiden Poland ke Malaysia serta delegasi di Putrajaya semalam.

sini semalam.

Katanya, rundingan antara ASEAN dan EU khususnya berkaitan Perjanjian Perdagangan Bebas (FTA) kini memperolehi semula momentum selepas

bertahun-tahun mengalami kemajuan perlahan.

"Rundingan ini mengambil masa yang lama, mungkin disebabkan oleh keutamaan yang berbeza sebelum ini.

"Namun sejak tahun lalu dan lebih-lebih lagi dalam beberapa bulan kebelakangan ini, kita menyaksikan proses yang semakin pantas.

"Saya berasa gembira kerana di

bawah kepimpinan EU sekarang, pendekatan yang dipercepatkan ini semakin ketara," katanya.

Ujarnya, EU termasuk Poland kekal sebagai rakan strategik dan ekonomi yang penting bagi Malaysia dan rantau ASEAN secara keseluruhan.

Sementara itu, Duda berkata, antara perkara utama dibincangkan adalah usaha memperkukuh kerjasama antara Malaysia dan negara-negara Eropah Tengah yang terlibat dalam Inisiatif Tiga Laut (Three Seas Initiative).

"Poland telah memegang jawatan Presiden Majlis EU dan juga Inisiatif Tiga Laut sepanjang separuh tahun lalu.

"Saya telah berbincang dengan Perdana Menteri mengenai pandangan ASEAN terhadap kerjasama dengan negara-negara dalam inisiatif ini dan turut menyampaikan jemputan kepada beliau untuk menyertai sidang kemuncak akan datang di bawah inisiatif tersebut," katanya.

KOSMO

11 JUN 2025

Tarikh:

KPM salur bantuan pasangan guru cedera

SEBERANG PERAI – Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) akan memantau perkembangan pasangan guru yang terbit dalam nahas yang mengorbankan 15 penuntut Universiti Pendidikan Sultan Idris (UPSI) di Jalan Raya Timur-Barat (JRTB), Gerik di Perak kelmarin.

Menterinya, Fadhlina Sidek berkata, pasangan itu kini mendapatkan rawatan di Hospital Baling.

Katanya, Jabatan Pendidikan Negeri Kedah telah diarahkan untuk menyalurkan bantuan yang bersesuaian.

"KPM mempunyai prosedur operasi standard yang sangat ketat berkaitan isu penggunaan bas dan langkah keselamatan membabitkan para pelajar yang mengikuti program lawatan.

"Kenderaan yang digunakan juga mestilah memenuhi spesifikasi keselamatan yang ditetapkan.

"Justeru, kita akan terus memberikan peringatan dari semasa ke semasa kepada semua sekolah dan juga guru-guru yang terlibat dalam pengendalian lawatan," ujarnya.



FADHLINA

Dalam kejadian pukul 12.45 tengah malam itu, Mohd. Lutfi Radzi, 37, tercampak keluar akibat impak kuat pelanggaran, manakala isterinya, Nurul Ain Zakaria, 35, serta dua anak mereka Nur Aisyah Nafishah, 6, serta Muhammad Ahsan Nafis, 2, cedera akibat patah beberapa bahagian tulang.

Ketika kejadian, kenderaan pelbagai guna jenis Perodua Alza yang mereka naiki terbas ke dalam longkang selepas melanggar bas persiaran yang membawa pelajar UPSI tersebut.

KOSMO

11 JUN 2025

Tarikh:

Wajibkan pasang speed limiter

- Pelaksanaan mandatori pada kenderaan berat
- Cadangan lain termasuk pasang kamera video

Oleh SAFINA RAMLI

KOSMO
11/6



ANTHONY

GEORGE TOWN – Kerajaan sedang merangka beberapa dasar baharu seperti pelaksanaan mandatori pengehad kelajuan (speed limiter) dan pemasangan kamera video pada kenderaan berat sebagai langkah memperkukuh keselamatan jalan raya.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, antara perkara lain yang sedang diteliti kementeriaannya ialah mewajibkan pemakaian tali pinggang keledar dalam bas ekspres.

"Kenderaan berat pada masa ini memang dilengkapi dengan pengehad kelajuan, namun peranti itu sering diubah suai sehingga tidak lagi berfungsi untuk mengawal kelajuan.

"Peranti ini dipasang pada kenderaan berat bagi mengelakkan mereka memandu melebihi had laju, tetapi apa yang berlaku adalah peranti itu sering diubah suai.

"Ini cabaran yang perlu kita tangani dalam memastikan pematuan oleh syarikat-syarikat yang mengendalikan kenderaan berat termasuk lori dan bas," katanya dalam sidang akhbar selepas merasmikan Cruise World Malaysia 2025 di sini semalam.

Beliau berkata demikian sebagai respon kepada kejadian menyayat hati yang meragut nyawa 15 pelajar Universiti Pendidikan

Sultan Idris (UPSI) di Jalan Raya Timur-Barat berhampiran Tasik Baling, Gerik.

Mengulas lanjut, Anthony berkata, kenderaan berat didapati memasang pengehad kelajuan untuk melepasi pemeriksaan Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer (Puspakom), namun selepas itu diubah suai supaya kenderaan boleh dipandu laju.

"Jadi kita perlu lihat bagaimana untuk mengelakkan peranti ini daripada diubah suai dan memperkenalkan undang-undang yang lebih ketat untuk memastikan pengehad kelajuan tidak diusik," katanya.

Dalam pada itu, ketika ditanya mengenai kemungkinan mewajibkan kamera video dalam kenderaan berat, beliau berkata, perkara itu juga sedang diteliti oleh kementerian.

"Kamera video belum diwajibkan buat masa ini, tetapi kita perlu meneliti penggunaannya bagi meningkatkan keselamatan," katanya.

Dalam pada itu, beliau berkata, isu keselamatan dan penambahbaikan infrastruktur jalan di laluan Timur-Barat yang menghubungkan Gerik, Perak dan Jeli di Kelantan akan dibawa ke



ANTARA dasar baharu yang sedang diteliti kerajaan bagi mengukuhkan aspek keselamatan jalan raya adalah melibatkan pelaksanaan mandatori pengehad kelajuan dan pemasangan kamera video pada kenderaan berat.

mesyuarat Jemaah Menteri hari ini.

Katanya, kementeriaannya memandang serius kejadian kemalangan membabitkan sebuah bas yang mengorban 15 nyawa kelmarin, dan menegaskan perlunya tindakan segera diambil bagi meningkatkan keselamatan di laluan berkenaan.

"Perkara ini akan saya bawakan dalam mesyuarat Jemaah Menteri esok (hari ini) untuk kita melihat apakah langkah-langkah segera yang boleh diambil untuk menambah baik, khususnya isu keselamatan di Jalan Raya Timur-Barat ini yang memang menjadi perhatian kita," katanya.

Ditanya mengenai keadaan infrastruktur jalan di laluan tersebut terutama berkaitan

penghadang besi yang dikatakan ketinggalan berbanding negara maju, Anthony berkata, aspek seperti penghadang jalan yang sesuai dan pencahayaan turut diberi perhatian.

"Dari segi spesifikasi dan tindakan lanjut berkaitan penghadang jalan, itu di bawah Kementerian Kerja Raya. Namun begitu, aspek keselamatan jalan raya memerlukan kerjasama antara pelbagai kementerian," katanya.

Jelasnya, kementerian juga akan mengambil inisiatif untuk memasang lampu jalan jenis solar bagi mengatasi masalah pencahayaan pada waktu malam di laluan itu.

Anthony berkata, beliau akan melakukan lawatan ke tapak kejadian pada Khamis bersama

pihak berkaitan bagi menilai sendiri keadaan dan keperluan tindakan segera.

"Kita perlu mengambil langkah yang drastik dan segera untuk memberikan keutamaan kepada isu keselamatan jalan raya, khususnya di Jalan Raya Timur-Barat," katanya.

Anthony berkata, siasatan terhadap insiden kemalangan itu sedang dijalankan oleh dua pihak berkuasa, iaitu polis dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).

"Apabila berlaku kemalangan, polis akan membuat siasatan terperinci dari segi unsur jenayah. JPJ pula melihat kepada perkara-perkara teknikal dan juga audit keselamatan terhadap syarikat. Itu yang kita lakukan semalam di lokasi kejadian," katanya.

KOSMO

11 JUN 2025

Tarikh:

ISU BAU BUSUK SISA KORBAN

MPAJ bersih tapak tercemar

Oleh Muhammad Lokman Khairi
lokman.khairi@hmetro.com.my

Ampang

Majlis Perbandaran Ampang Jaya (MPAJ) mengambil tindakan segera bagi menyelesaikan isu bau busuk sisa korban di tanah lapang bersebelahan Surau Nurul Huda, Seri Mayang, Pandan Indah di sini yang sebelum ini mencetuskan rasa tidak selesa penduduk.

Dalam satu kenyataan, MPAJ memaklumkan tapak sembelihan itu lokasi yang disediakan pihak berkuasa tempatan (PBT) itu bagi pelaksanaan ibadah korban yang dikendalikan oleh warga asing pada Sabtu lalu sempena sambutan Aidil-adha.

Menurutnya, inisiatif itu bertujuan membantu warga asing melaksanakan ibadah korban mengikut garis panduan dan mematuhi piawaian kesihatan awam serta kebersihan persekitaran.

"Aktiviti korban yang dilaksanakan di lokasi sepanjang hari Sabtu lalu dipan-



MPAJ melakukan kerja-kerja membersihkan sisa korban di tapak lapang bersebelahan Surau Nurul Huda, Seri Mayang, Pandan Indah yang sebelum ini mencetuskan rasa tidak selesa penduduk.

tau sepenuhnya melalui Jabatan Penguatkuasaan MPAJ dan turut disertai wakil Suruhanjaya Tinggi Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu bagi Pelarian

(UNHCR).

"Pemantauan oleh pihak MPAJ turut dijalankan pada Ahad susulan aduan oleh penduduk setempat mengenai kebersihan tapak

yang terjejas selepas aktiviti korban yang dijalankan.

"Peserta yang terbabit dengan aktiviti korban bersama warga surau dan

MPAJ sudah melaksanakan kerja-kerja pembersihan kawasan daripada sisa korban dan sebagainya pada Ahad," katanya.

Menurut kenyataan itu,

kerja menabur kapur juga dilaksanakan bagi mengawal bau busuk di kawasan itu, manakala kerja menggembur tanah dilaksanakan oleh pihak MPAJ dengan menggunakan jen-

tolak. "MPAJ mengambil berat mengenai sebarang isu yang boleh menyebabkan kacau ganggu kepada penduduk setempat dan akan mengambil tindakan sebaik mungkin bagi menyelesaikan sebarang aduan daripada para penduduk.

"Sebarang aduan boleh disalurkan melalui SISPA MPAJ di laman <https://mpaj.spab.gov.my> atau hubungi talian bebas tol 1-800-22-8100," katanya.

Isnin lalu, Harian Metro melaporkan penduduk berhampiran surau itu mendakwa tapak penyembelihan haiwan korban yang sebahagian besarnya dilakukan warga asing itu tidak dibersihkan dengan sempurna sehingga menyebabkan bau busuk dan rasa tidak selesa.

“MPAJ ambil berat sebarang isu sebabkan kacau ganggu”
Kenyataan MPAJ

HARIAN METRO
Tarikh: 11 JUN 2025

Malaysia, Poland perluas kerjasama

Kedua-dua negara perkukuh hubungan pelbagai bidang perdagangan, pelaburan

Oleh Mohd Nasaruddin Parzi
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Malaysia dan Poland bersetuju memperkukuh serta memperluas kerjasama dua hala dalam pelbagai bidang perdagangan dan pelaburan, khususnya teknologi makanan dan digital, tenaga boleh diperbaharui serta berkongsi kepakaran dalam bidang hidrogen kata Datuk Seri Anwar Ibrahim.

Pada sidang media bersama Presiden Poland, Andrzej Duda semalam, Perdana Menteri berkata, Malaysia turut melihat peranan penting Poland yang kini menjadi Pengerusi Majlis Kesatuan Eropah (EU) untuk meneroka kerjasama lebih meluas bukan sahaja dalam konteks Malaysia, tapi juga ASEAN.

Ini adalah lawatan istimewa kerana Presiden (Andrzej) Duda kini adalah Pengerusi Majlis EU. Perbincangan bukan sahaja terarah kepada hubungan bilateral yang memang menjadi keutamaan, tapi juga menyentuh isu ASEAN dan EU.

"Kita bincang EUDR (Pelaksanaan Undang-Undang Anti-Penebaran Hutan EU), perjanjian perdagangan EU.

"Sejak (Andrzej) Duda menjadi pengerusi (Majlis EU), kita melihat ini sebagai 'jalan pintas' dalam proses perbincangan antara ASEAN dan EU serta Malaysia, EU termasuk Perjanjian Perdagangan Bebas (FTA) yang sudah berjalan sejak sekian lama.

"Pada saya, Poland dan EU adalah rakan strategik perdagangan negara untuk Malaysia serta ASEAN," katanya pada sidang media di Putrajaya, semalam.

Perdana Menteri berkata, penyelarasan berterusan, dengan Malaysia sebagai Pengerusi ASEAN tahun ini dan Poland menyandang jawatan presiden Majlis EU pada separuh pertama 2025, telah mewujudkan peluang diplomatik yang unik untuk memupuk hubungan ASEAN-EU yang lebih erat, khususnya dalam perdagangan.

"Lawatan Presiden Andrzej Duda sangat istimewa kerana beliau kini memegang jawatan presiden Majlis EU, manakala Malaysia



Anwar bersalaman dengan Duda di Putrajaya, semalam.

(Foto Mohd Fadli Hamzah/BH)

adalah Pengerusi ASEAN.

"Perbincangan kami menyentuh tentang isu dua hala dan isu ASEAN-EU yang lebih meluas," katanya.

Perdana Menteri berkata, perbincangan antara ASEAN dan EU, khususnya mengenai FTA, mendapat momentum baharu selepas mencatat kemajuan yang perlahan selama bertahun-tahun.

"Rundingan itu berlanjutan, mungkin disebabkan keutamaan yang berbeza pada masa lalu. Tetapi sepanjang tahun lepas dan terutamanya dalam beberapa bulan kebelakangan ini, kita telah melihat proses yang dipercepatkan," kata beliau.

Hargai sokongan Poland

Beliau berkata, Malaysia juga menghargai sokongan Poland terhadap penyelesaian dua negara di Asia Barat dan pendirian yang sama turut dikongsi kebanyakan negara EU dan Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB).

"Saya gembira apabila mendapat tahu Presiden (Duda) akan ke Port Dickson hari ini, terutama bersama dengan Kementerian Pertahanan.

"Dasar saya sejak memegang jawatan perdana menteri sangat jelas - keutamaan dalam memastikan keperluan Kementerian Pertahanan harus diserahkan kepada pasukan profesional sahaja," ka-

tanya sambil menyatakan kerjasama pertahanan dua hala mempunyai potensi yang kukuh untuk berkembang maju.

Duda yang mengadakan lawatan rasmi tiga hari ke Malaysia bermula kelmarin diberi sambutan rasmi negara, di Bangunan Perdana Putra di Putrajaya semalam.

Tedahulu, ketibaan Duda di Bangunan Perdana Putra sekitar jam 10.05 pagi disambut Anwar sebelum lagu kebangsaan kedua-dua negara dimainkan.

Ketibaan Duda diiringi isterinya, Agata Kornhauser-Duda yang turut disambut isteri Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Wan Azizah Wan Ismail.

Mengulas lanjut, Anwar berkata, dengan peranan penting Poland di EU, Malaysia turut melihat kerjasama yang lebih jauh dalam bidang pertahanan.

"Kita juga berbincang untuk memperluas eksport minyak kelapa sawit, produk getah dan dan kerjasama dalam bidang E&E (elektrik dan elektronik) termasuk hidrogen bersih.

"Kita juga bincang untuk memperluas hubungan yang lebih panjang dalam bidang pertahanan seiring dengan kunjungan beliau ke (Rejimen Kedua Kor Armor Diraja di Kem Sunggala di) Port Dickson, selain bidang halal," katanya.

Ibarat 'pisau di jalan' ragut nyawa pengguna



Penghadang silinder yang diperbuat dari span di selekoh dari Terminal SkyPark Subang ke Lebuhraya Persekutuan antara pilihan menggantikan penghadang besi. (Foto Fathil Asri/BH)

BH 11/6

Kuala Lumpur: Penghadang diperbuat daripada besi kini mencetuskan persoalan terhadap status keselamatan penggunaan komponen itu, apabila menjadi ibarat 'pisau di jalan' yang menanti untuk meragut nyawa pengguna jalan dan lebuhraya ketika nahas.

Kedua-dua jenis penghadang yang boleh berubah fungsi daripada menyelamatkan kepada membunuh itu wajar dijadikan isyarat jelas kepada keperluan audit semula terhadap aspek reka bentuk, pemasangan serta pemilihan bahan struktur terbahit.

Pensyarah Kejuruteraan Pengangkutan dan Lebuhraya, Fakulti Kejuruteraan Awam, Universiti Teknologi MARA (UiTM), Prof Madya Dr Masria Mustafa, berkata penilaian semula terhadap piawaian reka bentuk penghadang jalan perlu dilaksanakan secara menyeluruh, meliputi aspek lokasi dan kaedah pemasangan, had kelajuan maksimum serta corak trafik di kawasan terbahit.

Masria berkata, penghadang jalan direka sebagai komponen keselamatan untuk mengelakkan kenderaan daripada terbabas ke laluan bertentangan atau menghentam objek berbahaya seperti tiang, pokok atau cerun curam.

Katanya, namun dalam insiden berimpak tinggi, penghadang yang tidak direka atau dipasang mengikut kesesuaian boleh bertukar menjadi unsur berbahaya, bahkan mematikan.

"Pemilihan penghadang jalan tidak boleh bergantung kepada keupayaan menyerap hentakan semata-mata, sebaliknya beberapa faktor lain perlu dipertimbangkan.

"Antaranya ialah melihat keupayaan sistem berfungsi secara optimum dalam pelbagai situasi perlanggaran, lenturan yang melihat sejauh mana penghadang boleh membengkok atau bergerak apabila dilanggar, tanpa menyebabkan impak tambahan kepada kenderaan lain.

"Selain itu, ciri-ciri lokasi seperti ruang median, cerun, jenis

Penghadang yang tidak direka atau dipasang mengikut kesesuaian boleh bertukar menjadi unsur berbahaya

Masria Mustafa,
Pensyarah
Kejuruteraan
Pengangkutan
dan Lebuhraya,
Fakulti
Kejuruteraan
Awam
UiTM



tanah dan halangan berdekatan yang boleh mempengaruhi keberkesanan penghadang, kebolehan sistem untuk disesuaikan dengan reka bentuk jalan sedia ada dan jenis kenderaan yang kerap melalui kawasan itu.

"Pada masa sama, anggaran perbelanjaan pemasangan, penggantian dan pengurusan jangka panjang juga perlu dilihat, tahap serta kekerapan penyelenggaraan yang diperlukan bagi memastikan penghadang terus berfungsi dengan baik, selain kesesuaian dengan tema atau imej jalan bagi kawasan, warisan atau kawasan sekolah," katanya.

Beliau mengulas tragedi bas sewa khas yang terbabas dan terbalik di Jalan Raya Timur-Barat awal pagi kelmarin, hingga mengorbankan nyawa 15 pelajar Universiti Perguruan Sultan Idris (UPSI) yang dalam perjalanan pulang ke kampus di Tanjung Malim selepas pulang bercuti sempena Aidiladha.

Dalam tragedi itu, besi penghadang yang terletak di tepi laluan lokasi nahas, menembusi bahagian badan bas berkenaan.

Masria berkata, tiga jenis utama penghadang digunakan di negara ini ialah *Rigid Barriers* seperti *New Jersey Barrier* (NJB), *Semi-Rigid Barriers* seperti

Guardrail dan *Flexible Barriers* seperti pagar keselamatan tali dawai, namun bergantung kepada faktor seperti saiz median dan tahap risiko kawasan.

Justeru beliau berkata, penilaian keselamatan tidak boleh terhad kepada aspek fizikal jalan saja, tetapi ia mesti disokong pendekatan sistem selamat iaitu pendekatan bersepadu yang melibatkan interaksi antara pengguna, kenderaan, infrastruktur dan dasar.

Katanya, kini, kecerdasan buatan (AI) juga berpotensi menjadi alat audit yang berkesan dalam menilai kepatuhan pemasangan perabot jalan raya, termasuk penghadang jalan.

"Ini memandangkan AI berpotensi menilai ketepatan pemasangan berdasarkan data GIS, termasuk jarak dari bahu jalan, sudut pemasangan dan ketinggian.

"AI juga mampu mengesan kerosakan berdasarkan algoritma penglihatan komputer yang boleh mengenal pasti kerosakan, kecacatan atau ketidakpatuhan piawaian melalui video.

"Di Australia, negara itu mengamalkan konsep zon pemulihan yang menggunakan pasir atau batu kelikir untuk memperlambatkan kenderaan berat secara semula jadi dan ini dilihat boleh diadaptasi di negara ini terutama di kawasan berkelajuan tinggi dan risiko kemalangan," katanya kepada BH semalam.

Sementara itu, Ahli Parlimen Gerik, Fathul Huzir Ayob, menggesa agar Jalan Raya Timur-Barat yang mencecah usia hampir 58 tahun segera dinaik taraf kerana tidak lagi sesuai dengan keperluan dan keadaan semasa.

"Jalan yang dibina pada 1967 ini telah uzur dengan tar dan struktur jalannya yang usang dan berteknologi lama. Maka ia perlu dibina dengan bahan dan reka bentuk baharu, dilebarkan dan dipasang lampu jalan.

"Garis jalan dan papan tanda yang lebih berkesan perlu dipasang bersesuaian dengan keadaan JRTB yang melalui Hutan Simpan Royal Belum," katanya.

Kerajaan sedang rangka dasar mandatori pengehad kelajuan

Ketelitian dibuat untuk menutup ruang manipulasi apabila peraturan dikuatkuasakan

Oleh Siti Aminah Mohd Yusof dan Noorazura Abdul Rahman
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Kerajaan sedang merangka dasar baharu, termasuk pelaksanaan mandatori pengehad kelajuan (speed limiter) pada kenderaan berat sebagai langkah memperkukuh dasar keselamatan jalan raya di negara ini.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke, berkata dasar berkenaan sedang diteliti secara menyeluruh, termasuk mekanisme bagi menutup sebarang ruang manipulasi apabila ia dikuatkuasakan kelak.

"Kerajaan tidak akan berhenti dalam usaha memperkukuh dasar keselamatan jalan raya.

"Kami komited untuk melindungi pengguna jalan raya, terutama daripada ancaman pemandu tidak bertanggungjawab dan kenderaan berat yang tidak memenuhi piawaian keselamatan ditetapkan," katanya dalam hantaran di Facebook.

Kelmarin, negara dikejutkan dengan nahas yang meragut nyawa 15 mahasiswa Universiti Pendidikan Sultan Idris (UPSI) apabila bas sewa khas dari Jeritih, Terengganu ke Tanjung Malim, Perak terbalik di Jalan Raya Timur-Barat berhampiran Tasik Banding, Gerik.

Selepas terbalik, bas terbabit turut melanggar Perodua Alza menyebabkan kenderaan itu terbabas ke parit di bahagian kanan jalan.

Tragedi itu turut mengakibatkan 33 lagi cedera termasuk pemandu dan kelindan bas, selain pemandu serta tiga penumpang MPV jenis Perodua Alza.

Sementara itu di Georgetown, Anthony Loke berkata, Kementerian Pengangkutan akan membawa isu keselamatan dan langkah segera untuk menambah baik Jalan Raya Timur-Barat (JRTB) dalam mesyuarat Jemaah Menteri esok.

Beliau berkata, kementerian yang memandang serius kemalangan mengorbankan 15 mangsa di laluan itu, akan bekerjasama dengan kementerian lain untuk meninjau langkah segera boleh diambil bagi meningkatkan penambahbaikan di JRTB.

"Dari segi keselamatan jalan raya, kita memandang serius dan perlu bekerjasama dengan pelbagai kementerian. Perkara itu akan saya bangkitkan dalam Mesyuarat Jemaah Menteri untuk



"Kami komited untuk melindungi pengguna jalan raya, terutama daripada ancaman pemandu tidak bertanggungjawab dan kenderaan berat yang tidak memenuhi piawaian keselamatan ditetapkan"

Anthony Loke, Menteri Pengangkutan



kita lihat apakah langkah segera yang boleh diambil.

"Khususnya isu keselamatan di JRTB itu yang memang menjadi perhatian kita, yang pertamanya bukan sahaja penghadang jalan, tetapi dari segi keadaan jalan dan juga dari segi kekurangan lampu jalan," katanya selepas merasmikan CruiseWorld Malaysia 2025, semalam.

Pasang lampu jalan

Mengenai infrastruktur jalan di laluan terbabit kemalangan itu terutama berkaitan penghadang besi yang dikatakan agak lama, Loke berkata, kerajaan mengambil maklum aspek penghadang jalan dan pencahayaan, justeru Kementerian Pengangkutan akan memasang lampu jalan jenis solar bagi mengatasi masalah pencahayaan pada waktu malam di laluan itu.

"Dari segi spesifikasi dan tindakan lanjut berkaitan penghadang jalan, itu di bawah Kementerian Kerja Raya, namun aspek keselamatan jalan raya memerlukan kerjasama di antara pelbagai kementerian," katanya.

Loke berkata, beliau akan melakukan lawatan ke tapak kemalangan itu pada Khamis ini bersama pihak berkaitan bagi menilai sendiri keadaan dan keperluan tindakan segera.

Beliau berkata, Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) se-

dang menjalankan siasatan terperinci berhubung kemalangan itu, dan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) sudah mengeluarkan surat tunjuk sebab kepada syarikat bas terbabit, selain memohon rekod Sistem Pengekangan Global (GPS) bagi menentukan sama ada bas itu dipandu laju ketika kejadian.

Loke turut menjelaskan pihaknya tidak mahu membuat sebarang kesimpulan awal dan menyerahkan sepenuhnya kepada polis dan JPJ untuk menyelesaikan siasatan secara

Sementara itu Pengarah JKR Perak, Zamri Mat Kasim, berkata sebanyak 385 lampu jalan yang menggunakan solar akan dipasang di sepanjang Jalan Raya Timur-Barat (JRTB) menghubungkan Gerik dengan Jeli.

Beliau berkata, keputusan pemberian tender bagi tujuan pemasangan lampu jalan jenis solar itu dijangka diketahui bulan depan.

Pada Masa sama, beliau menegaskan, kemalangan yang berlaku pada awal pagi kelmarin bukan berpunca daripada keadaan laluan di lokasi yang gelap, sebaliknya kelajuan kenderaan seperti didedahkan polis.

"Lampu jalan serta keadaan gelap (kawasan lokasi) bukan punca utama kemalangan. Kawasan itu juga sudah mendapat peruntukan untuk diturap semula permukaan jalan serta garisan jalan," katanya.

Peluasan SST perkukuh konsolidasi fiskal, disiplin kewangan negara

Oleh ZAKKINA WATI
AHMAD TARMIZI
zakkina.tarmizi@mediamula.com.my

PETALING JAYA: Peluasan Cukai Jualan dan Perkhidmatan (SST) untuk beberapa kategori yang berkuat kuasa pada 1 Julai ini menunjukkan kerajaan komited untuk meneruskan konsolidasi fiskal secara berhemat.

Ketua Ekonomi dan Analisis Pasaran dan Kewangan Sosial Bank Muamalat Malaysia Bhd., Dr. Mohd. Afzanizam Abdul Rashid berkata, perkara ini bakal memastikan disiplin kewangan kerajaan terjamin dan pada masa yang sama memastikan perubahan masih lagi terkawal dengan adanya pengecualian.

"Langkah ini bukan sahaja bertujuan meningkatkan kecukupan kutipan hasil negara, malah juga menandakan usaha serius kerajaan dalam memastikan kedudukan kewangan negara kekal berdaya tahan dan mampan dalam jangka masa panjang.

"Pelaksanaan ini dilakukan secara berhati-hati dengan mengambil kira keseimbangan antara keperluan meningkatkan hasil negara dan keperluan melindungi kesejahteraan rakyat, terutamanya melalui pelbagai bentuk pengecualian dan pengecualian bersasar yang diperkenalkan untuk memastikan impaknya terhadap kos sara hidup kekal terkawal," katanya



PELUASAN skop SST yang diumumkan dalam Belanjawan 2025 bertujuan mengukuhkan kedudukan fiskal negara dengan meningkatkan hasil negara. - GAMBAR HIASAN

kepada Utusan Malaysia.

Sementara itu, Profesor Fakulti Ekonomi dan Pengurusan, Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM), Profesor Dr. Mohd. Rizal Palil berkata, SST yang dikenakan pada sektor tambahan baik untuk negara kerana akan meningkatkan hasil kerajaan.

"Bagaimanapun, dalam konteks rakyat ia tidak baik kerana ia akan meningkatkan kos rakyat.

"Saya merasakan mungkin lebih baik menaikkan levi pe-

nerbangan dan levi pekerja asing kerana ia kurang memberi kesan kepada keseluruhan rakyat.

"Mungkin hasilnya (peningkatan hasil cukai kerajaan) akan sama berbanding meluaskan skop SST," katanya.

Mohd. Rizal turut berharap kerajaan memberi makluman kepada rakyat apa yang rakyat akan dapat hasil kenaikan hasil kerajaan melalui peluasan SST ini.

"Kebelakangan ini sudah banyak subsidi ditarik balik seperti subsidi diesel dan gas untuk peniaga," katanya.

Profesor di Fakulti Ekonomi dan Muamalat, Universiti Sains Islam Malaysia (USIM), Prof. Datuk Dr. Mustafa Mohd. Hanefah pula berkata, SST bukan satu sistem cukai yang terbaik berbanding dengan cukai barangan dan perkhidmatan (GST).

"Kebanyakan pakar ekonomi dan persatuan perniagaan

memohon GST dilaksanakan semula di Malaysia.

"Kelemahan SST boleh diatasi oleh GST. Bagaimanapun, perlu ada kajian mendalam sebelum GST dilaksanakan semula," katanya.

Jelas beliau, terdapat pelbagai barangan mewah yang perlu dikenakan SST.

"Sebagai contoh kereta mewah import, barang kemas, barangan dapur. Bagaimanapun, barangan yang dikilangkan di Malaysia tidak dikenakan SST dan rakyat biasa juga tidak dibebankan dengan cukai tambahan," katanya.

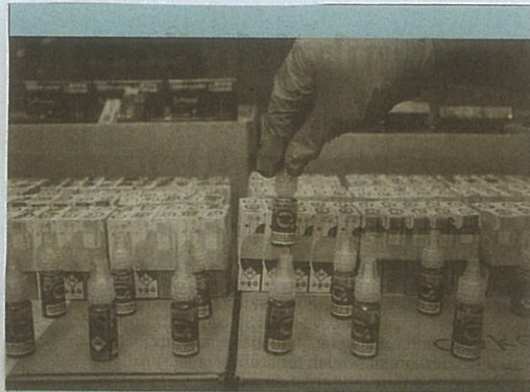
Menurut Kementerian Kewangan, barangan pilihan tertentu seperti 'king crab', salmon, kod, cendawan truffle, buah-buahan import, essential oil, kain sutera dan jentera industri akan dikenakan cukai jualan sebanyak 5.0 peratus berkuat kuasa 1 Julai 2025.

Ia susulan pelaksanaan semakan dan peluasan skop SST yang diumumkan dalam Belanjawan 2025 bertujuan mengukuhkan kedudukan fiskal negara dengan meningkatkan hasil dan meluaskan asas percukaian bagi menambah baik mutu jaringan keselamatan sosial tanpa membebankan rakyat terbanyak.

Beberapa barangan pilihan premium dikenakan cukai jualan sebanyak 10 peratus seperti basikal lumba dan lukisan tangan antik.

UTUSAN MALAYSIA

Tarikh: ...1.1.JUN.2025.....



FENTANYL dirujuk sebagai 'ubat zombi' yang memberi implikasi terhadap paru-paru dikesan dalam cecair vape.

Haramkan rokok, vape yang bercampur dadah

SELARAS dengan Hari Tanpa Tembakau Sedunia 2025, Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP) menggesa kerajaan supaya mengharamkan semua produk rokok termasuk vape. Larangan sebahagian daripadanya yang dilakukan ketika ini belum berulang kali gagal dan mudah dielakkan oleh pihak industri.

Di Malaysia, produk vape bercampur ganja dijual sejak 2015 dan pada 2023, vape 'Magic Mushroom' didapati mengandungi koktel dadah sintetik.

Baru-baru ini dilaporkan *fentanyl* dikesan dalam sistem kumbahan. Situasi ini cukup memerlukan kerajaan merasa bimbang kerana ubat ini adalah 50 hingga 100 kali ganda lebih kuat daripada morfin. Bahkan bahan ini digunakan dalam cecair vape.

Fentanyl dirujuk sebagai 'ubat zombi'. Ini kerana pengguna akan mengalami kesan buruk pada paru-paru dengan menekan aktiviti neuron inspiratori, menyebabkan kemurungan pernafasan yang boleh membawa kegagalan pernafasan secara tiba-tiba. Banyak klip video tentang kesan *Fentanyl* dimuatnaik di laman YouTube.

Pengharaman terhadap semua produk rokok dan vape wajar kerana beban kesihatan awam semakin meningkat selain menimbulkan risiko serius untuk menyemarakkan lagi ketagihan dadah.

Lebih membimbangkan lagi ialah produk ini kekal mudah diakses dalam talian tanpa perlu pengesahan umur.

Jadi, langkah terbaik adalah dengan mengharamkan semua produk rokok dan vape sebelum pengguna menjadi penagih nikotin jangka panjang atau lebih teruk lagi, beralih kepada dadah lain.

MOHIDEEN ABDUL KADER
Presiden Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP)

“Fentanyl dirujuk sebagai 'ubat zombi'. Ini kerana pengguna akan mengalami kesan buruk pada paru-paru dengan menekan aktiviti neuron inspiratori.”



**ZAINAL
ABIDIN SANUSI**

KERANGKA madani yang diketengahkan bukan sahaja untuk pertumbuhan ekonomi tetapi juga mengangkat nilai, penyertaan masyarakat dan keadilan sosial sebagai tunjang utama. Ia mencerminkan usaha untuk membentuk model politik pembangunan baharu yang lebih berakar umbi, beretika dan responsif kepada keperluan rakyat.

Pendekatan ini menggabungkan beberapa aliran penting, daripada model negara pembangunan kepada pendekatan pembangunan berasaskan komuniti (CDD). Model ini memberi kuasa kepada komuniti setempat dan gagasan tadbir urus berasaskan nilai awam menekankan penciptaan nilai bersama rakyat.

Pendekatan ini berterasi 'bawah ke atas' bagi menggantikan penyampaian yang selama ini dilihat berteraskan 'atas ke bawah'. Namun, aspirasi yang besar ini tidak akan tercapai jika sistem sedia ada tidak diubah secara menyeluruh, sekali gus hanya mencipta satu lagi retorik, sedangkan pelbagai program khusus sudah diwujudkan demi transformasi pembangunan masyarakat.

UJIAN SEBENAR DASAR MADANI

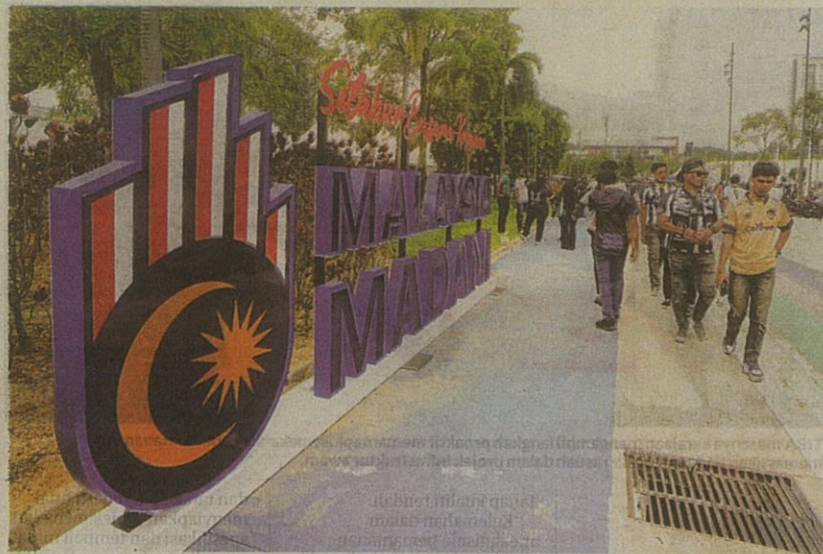
Masyarakat meletakkan pembangunan komuniti sebagai agenda utama kerana pembangunan negara yang hebat seperti diinspirasi hanya boleh berlaku jika mempunyai kekuatan dalam komuniti.

Dalam analisa politik pembangunan, ini kali pertama Malaysia 'lahir' dengan pelbagai inisiatif secara terus dengan jutaan ringgit disediakan. Banyak agensi kerajaan menyediakan peruntukan untuk tujuan pembangunan komuniti.

Kementerian Kewangan memperkenalkan Komuniti@UniMadani. Kementerian Pendidikan Tinggi (KPT) pula mengadakan program Kampung Angkat Madani.

Tidak kurang pelaksanaan Sejahtera Madani. Setakat ini hampir 8,000 projek berjalan di seluruh negara melibatkan pihak berkuasa tempatan (PBT), jabatan daerah, pertubuhan bukan kerajaan (NGO), wakil rakyat dan komuniti tempatan dalam merancang serta melaksanakan intervensi

Dasar yang baik sahaja tidak cukup jika abai realiti rakyat



DASAR sahaja tidak cukup untuk membina Malaysia madani seperti yang diinspirasi kerajaan sebaliknya memerlukan ketangkasan sistem, telus dan benar-benar menyentuh realiti rakyat.

pembangunan.

Pengalaman bersama ketua kampung rata-rata membayangkan program ini bermanfaat. Melihat sendiri bagaimana ia sampai dan difahami di peringkat akar umbi, membuktikan program ini boleh dijadikan sebagai 'pameran' penyampaian agenda madani kepada komuniti.

Lebih menarik ia tidak banyak terpalit dengan politik dan terbukti diberikan tanpa pilih kasih.

Pendekatan ini membuktikan pembangunan 'dari bawah' mampu mempercepat penyampaian, memperkukuh kebertanggungjawaban sosial dan mengurangkan ketergantungan terhadap arahan pusat. Pegawai daerah tidak perlu menunggu lapisan kelulusan dan komuniti tidak lagi hanya bergantung kepada bantuan yang 'turun dari atas'.

Namun tidak semua dasar mencapai tahap keberkesanan yang sama. Program seperti Budi Madani, subsidi bersasar dan pelbagai bantuan tunai masih bergelut dengan kelemahan struktur termasuk data yang tidak dikemas kini, integrasi sistem tidak sekata dan mekanisme penyampaian yang terputus-putus.

Keadaan ini menunjukkan walaupun dasar dirangka

dengan niat baik, pelaksanaannya boleh terjejas kerana kekangan sistemik. Di sinilah keperluan untuk menilai semula bukan hanya reka bentuk dasar tetapi juga cara penyampaian, koordinasi dan penglibatan rakyat.

Rakyat semakin menghargai program atau bantuan yang tidak datang melalui manifesto pilihan raya. Mereka semakin cepat membaca sama ada ia janji manis, palsu, jujur atau beramanah.

Dalam hal ini, Malaysia boleh mengambil iktibar daripada pengalaman Kampung Madani di Surabaya, Indonesia yang melibatkan 15 kawasan melaksanakan program pemberdayaan komuniti untuk membasmi kemiskinan. Inisiatif ini dikendalikan secara tempatan dengan kerjasama antara sukarelawan, suri rumah, koperasi dan pentadbiran bandar. Ia bukan sekadar mencantikkan nama dasar tetapi benar-benar menjadikan komuniti sebagai pemilik dan pelaksana utama. Ini adalah contoh bagaimana politik pembangunan baharu boleh digerakkan melalui kekuatan akar umbi.

KEPERLUAN REFORMASI INSTITUSI

Madani berpotensi besar untuk ditransformasi. Jika

politik pembangunan baharu yang dibawa ingin berjaya, maka, institusi pelaksana perlu direformasi secara serius.

Banyak agensi di peringkat tempatan masih belum memiliki keupayaan sebenar untuk membuat keputusan secara berikhtisar. Mereka masih terlalu bergantung kepada arahan pusat, meskipun berdepan dengan isu yang bersifat setempat dan mendesak.

Untuk keluar daripada perangkap ini, kita perlu beralih daripada model kawalan kepada kepercayaan. Ini bermaksud memberi ruang kepada PBT dan pejabat daerah untuk merancang dan melaksanakan tanpa perlu menunggu kelulusan yang melelahkan.

Ia juga menuntut perubahan struktur insentif dalam perkhidmatan awam agar keberanian bertindak dan kepekaan sosial dihargai, bukan hanya kepatuhan kepada prosedur.

Zaman teknologi maklumat dan kecerdasan buatan (AI) memudahkan segalanya. Jika nilai ihsan dan integriti menjadi pegangan, maka sistem penyampaian mesti lebih laju dari biasa.

Bagi tujuan ini, antara langkah konkrit yang boleh diambil termasuk:

- Melaksanakan desentralisasi kuasa secara bermakna dengan bajet fleksibel dan keupayaan teknikal yang setara.
- Memperkukuh sistem data besar bersepadu untuk menyokong program bersasar seperti Budi Madani secara masa nyata.
- Memperkasa mekanisme penyelarasan rentas agensi di peringkat daerah dan negeri agar pengurusan pembangunan lebih bersepadu dan tidak bertindih.
- Mengarusperdanakan Sejahtera Madani sebagai model penyampaian dasar nasional agar semua kementerian mengadaptasi pendekatan kerjasama bersama rakyat.

Reformasi ini tidak memerlukan institusi baharu. Ia hanya menuntut keberanian untuk menyusun semula peranan, kuasa dan budaya kerja dalam sistem sedia ada. Dan yang paling penting, mesti bermula dengan niat yang ikhlas untuk mendengar rakyat, bukan semata-mata menurunkan polisi kepada mereka.

Sekiranya langkah-langkah ini dapat digerakkan secara sistematis, madani boleh menjadi asas kepada pembinaan semula politik pembangunan di Malaysia daripada pendekatan teknokratik yang jauh dari rakyat, kepada sistem yang lebih membumi, tangkas dan berakar dalam realiti masyarakat.

Namun jika pendekatan ini terus tersekat oleh sistem lama, birokrasi lambat dan politik patronage, maka madani hanya akan menjadi satu lagi episod dalam sejarah panjang dasar cantik yang gagal meresap ke bawah.

Dalam era pasca-normal yang sarat ketidakpastian, Malaysia tidak cukup hanya dengan dasar yang berniat baik sebaliknya memerlukan ketangkasan sistem, telus dan benar-benar menyentuh realiti rakyat.

Jika madani mahu berjaya, ia mesti diterjemahkan dalam tindakan—cepat, adil dan membumi.

PROFESOR Dr. Zainal Abidin Sanusi
daripada Jabatan Sains Politik dan
Pengajian Madani Universiti Islam
Antarabangsa Malaysia (UIAM).

UTUSAN MALAYSIA

Tarikh:1.1.JUN.2025.....

Kerajaan kaji akta dakwa syarikat abai keselamatan

Oleh MOHAMAD
HAFIZ YUSOFF BAKRI
hafizyusoff@mediamula.com.my

PETALING JAYA: Kerajaan mengkaji pelaksanaan akta baharu yang membolehkan syarikat didakwa dan dipertanggungjawabkan sekiranya terdapat mangsa meninggal dunia akibat kegagalan serius di bawah pengurusan keselamatan oleh organisasi tersebut.

Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Undang-Undang dan Reformasi Institusi), Datuk Seri Azalina Othman Said berkata,

akta tersebut adalah sama seperti diperkenalkan di United Kingdom (UK) dan dilihat sebagai satu keperluan di negara ini terutamanya membabitkan syarikat pengangkutan.

Katanya, kerajaan dalam masa sama juga mengkaji keperluan untuk meminda Kanun Keseksan bagi memasukkan peruntukan membolehkan syarikat atau organisasi didakwa atas kesalahan kegagalan menjaga keselamatan sehingga membawa kepada kematian.

"Kerajaan mengkaji keperluan meminda Kanun Keseksan atau memperkenalkan satu

akta baru seperti yang diamalkan di UK iaitu *UK Corporate Manslaughter and Corporate Homicide Act 2007* (Akta Pembunuhan Korporat dan Homisid Korporat UK 2007).

"Ia merupakan satu akta yang membolehkan sebuah syarikat didakwa atas kegagalan serius dalam cara syarikat itu menguruskan keselamatan pekerja atau orang awam dan kecuai yang mengakibatkan kematian," katanya dalam kenyataan di sini semalam.

Akta Pembunuhan Korporat dan Homisid Korporat UK 2007 ialah undang-undang yang

memperuntukkan kesalahan jenayah terhadap syarikat jika kematian seseorang berlaku disebabkan oleh pengurusan yang cuai secara serius oleh pihak atasan organisasi tersebut.

Semalam seramai 15 individu dilaporkan maut dalam nahas membabitkan sebuah bas dan kenderaan pelbagai guna (MPV) di Jalan Gerik-Jeli berhampiran Tasik Banding, Gerik, Perak.

Kejadian sekitar pukul 1 pagi itu melibatkan sebuah bas yang membawa pelajar Universiti Pendidikan Sultan Idris (UPSI).

UTUSAN MALAYSIA
Tarikh: 1.1 JUN 2025



SEBAHAGIAN warga Tentera Darat Malaysia melakukan kerja-kerja melapah dan mengagihkan daging korban sempena Majlis Ibadah Korban Perdana Peringkat Tentera Darat 2025 di Kem Sungai Besi, Kuala Lumpur, semalam. - UTUSAN/AMIR KHALID

TDM guna AI perkukuh keselamatan negara

PETALING JAYA: Tentera Darat Malaysia (TDM) terus memperkukuh aspek keselamatan perbatasan negara menerusi penggunaan teknologi kecerdasan buatan (AI) sejak tahun 2021 dan sewaktu Covid-19 dalam pelaksanaan operasi penguatkuasaan termasuk Op Benteng.

Teknologi itu digunakan menerusi sistem pengesanan pencerobohan atau *intrusion detection system* yang berupaya mengesan pergerakan serta gerakan mencurigakan di kawasan sempadan.

Timbalan Panglima Tentera Darat (TPTD), Leftenan Jeneral Datuk Tengku Muhammad Fauzi Tengku Ibrahim berkata, sistem itu telah dipasang di setiap formasi yang ditugaskan di sempadan dan terbukti membantu

mengekang pelbagai cubaan menceroboh negara.

"Antara kejayaan terbaharu yang diperolehi adalah hasil tangkapan di kawasan sempadan yang dikesan menggunakan sistem ini dan ia bukanlah kali pertama membantu mempercepat tindakan pasukan," katanya kepada pemberita di Majlis Ibadah Korban Perdana Tentera Darat di Padang Kawad, Kem Sungai Besi di sini, semalam.

Tambah beliau, TDM telah menggunakan sistem itu sejak 2021 dan ia memberikan impak yang positif dalam usaha memperkukuh kawalan keselamatan di Sempadan Malaysia-Thailand serta di kawasan Kalimantan.

Katanya lagi, penggunaan AI menunjukkan kesungguhan TDM dalam memastikan setiap

aset dan peralatan terkini digunakan secara optimum bagi mempertahankan kedaulatan negara.

"TDM sentiasa terbuka dengan teknologi-teknologi baharu dan anggota-anggota kita memang dilatih secara khusus, termasuk graduan daripada Universiti Pertahanan Nasional Malaysia (UPNM) yang didedahkan dengan pembelajaran dalam bidang AI.

"Keberkesanan sistem itu terbukti apabila TDM berjaya mengesan pergerakan dua individu yang cuba meloloskan diri di Laluan Haram 8, Kalabakan, Sabah Ahad lalu," katanya.

Mengenai majlis korban, Tengku Muhammad Fauzi berkata, sebanyak 27 ekor lembu dikorbankan pada sambutan kali ini.

UTUSAN MALAYSIA
11 JUN 2025
Tarikh:

No domestic vape sales from Ispire Malaysia

KUALA LUMPUR: Ispire Technology Inc's subsidiary, Ispire Malaysia Sdn Bhd, clarified that all its vaporiser hardware manufacturing activities are strictly for export purposes.

In a statement this week, Ispire emphasised it manufactures only semi-finished hardware devices and does not handle nicotine or cannabis substances in Malaysia, with all production shipped abroad and not marketed or sold domestically.

"We strictly adhere to all regulatory and licensing requirements, including the Control of Smoking Products for Public Health Act 2024 (Act 852).

"These products do not contain any nicotine or cannabis and are not subject to the Health Ministry regulations under the Act 852."

The clarification came after articles reported that Ispire received Malaysia's first federal nicotine manufacturing licence last month.

The Health Ministry confirmed that the licence, issued by the Investment, Trade and Industry Ministry through the Malaysian

Investment Development Authority, does not permit the selling of vape products domestically.

"We never approved any registration for the product for the local market," it said.

Ispire is involved in the research and development, design, sales, commercialisation, marketing and distribution of vaping products and its own branded e-cigarettes.

The interim licence allows it to commence production of its products in Johor, which has banned vape sales since 2016.

Ispire said any production involving nicotine would only occur upon approval from both state and federal regulators and will remain strictly for export.

The Johor plant operates seven production lines, with plans to expand up to 80 lines following final regulatory approvals.

The US\$50 million investment into the Johor facility forms part of Ispire's strategic relocation of manufacturing from China to Malaysia to serve international markets, such as the United States and the United Kingdom.

NEW STRAITS TIMES
Tarikh: 11 JUN 2025

'Hold companies liable for failures that cost lives' SUN 11/6

KUALA LUMPUR: The government should consider introducing a new law to hold companies accountable for serious safety failures that result in loss of life, said Minister in the Prime Minister's Department (Law and Institutional Reform) Datuk Seri Azalina Othman Said.

She cited the United Kingdom's Corporate Manslaughter and Corporate Homicide Act 2007 as a possible model for Malaysia, noting that it was introduced following a series of fatal workplace incidents in which corporations escaped criminal liability.

"The UK introduced the law in response to several fatal workplace incidents where no corporation could be held accountable, particularly in the transport sector, despite the fact that such negligence cost human lives which are invaluable," she said on a Facebook post.

Azalina also backed Transport Minister Anthony Loke's call for firm action following Monday's tragic bus crash in Gerik.

She urged the government to review the effectiveness of current enforcement measures and consider amendments to the Penal Code to strengthen accountability for corporate negligence.

On Monday, Loke said the Land Public Transport Agency had issued a show-cause letter to the bus operator involved in the crash at KM53 of the East-West Highway.

He said the Road Transport Department was also conducting safety audits and inspections on the company and the bus involved, under the Road Transport Act 1987 and the Land Public Transport Act.

"Firm action will be taken once investigations are complete. Every life lost is not only a tragedy for the family, but a loss for the nation's future," Loke had said on a Facebook statement. — Bernama

THE SUN
Tarikh: 11 JUN 2025