



PENGURUSAN PEMANTAUAN KERATAN AKHBAR MBSJ
TARIKH: 30 MEI 2025 (JUMAAT)

MEDIA ELEKTRONIK (AKHBAR ONLINE / TELEVISYEN / RADIO)

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	THE STAR	• AGEING WATER PIPES IN FOUR SUBANG JAYA NEIGHBOURHOODS TO BE REPLACED • FULL RESUMPTION OF SMART SELANGOR BUS SERVICE IN SUBANG JAYA IN FIRST WEEK OF JUNE • TIGA DARI LIMA LALUAN BAS SMART SELANGOR DI SUBANG JAYA KEMBALI OPERASI

MEDIA CETAK (AKHBAR / MAJALAH)

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	THE STAR	• AGEING WATER PIPES IN FOUR SUBANG JAYA NEIGHBOURHOODS TO BE REPLACED

LAIN-LAIN PBT

BIL	AKHBAR	PBT	TAJUK
1.	THE STAR	MPS	• SELAYANG FOLK UPSET OVER RUBBLE OF ILLEGAL CAR WASH ON FIELD
2.	SINAR HARIAN	MBDK	• MBDK TANGANI PENCEMARAN MUARA SUNGAI KLANG

UMUM

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	THE STAR	• AGEING FARMERS A WORRYING TREND • GOVT PAYS TRIBUTE TO JOURNALIST FOR ALL THE WRITE STUFF • DRIVERS DITCH OVERLOADED LORRIES BEFORE ROADBLOCK • KL LOCAL PLAN TO BE GAZETTED JUNE 11
2.	SINAR HARIAN	• SEMANGAT BERPASUKAN FAKTOR KEJAYAAN MALAYSIA TUAN RUMAH SIDANG KEMUNCIAK ASEAN • SELANGOR REKOD 519 KES DEMAM DENGGI, DUA KEMATIAN DILAPORKAN • CADANGAN LORONG KHAS LORI BAWAH KKR • LORONG KHAS KENDERAAN BERAT PERLU DISEGERAKAN – PAKAR • HOSPITAL AWAM PERLU DIKAWAL BADAN BEBAS – KHAIRY • SAMBUTAN KKPP 2025: KSSB PERKUKUH BUDAYA KERJA SELAMAT, SIHAT DAN LESTARI • DUA INDIVIDU TERMASUK BEKAS TIMBALAN PENGARAH JAS DIDAKWA BUANG BAHAN KIMIA
3.	KOSMO	• SUARA RAKYAT TENGGELAM TANPA WARTAWAN • PROJEK RINTIS BIDDIESEL SAWIT B20 • LELAKI DIDAKWA SELEPAS 12 TAHUN LARI • GUNA FLEET CARD SELEWENG 7,000 LITER • CUACA PANAS KEKAL HINGGA SEPTEMBER
4.	HARIAN METRO	• AIR SELANGOR, MONSTA KUKUH USAHA PEMULIHARAAN AIR • 5,000 PENDUDUK GUSAR • PELAKSANAAN DIJANGKA DITUNDA KE SUKU KEEMPAT 2025 • ASEAN BERPOTENSI JANA PENDAPATAN TAMBAHAN RM1.27 TRILION SETAHUN • AYAM SEMBELIHAN DILETAK ATAS LANTAI • PENGURANGAN HINGGA 13 PERATUS PELEPASAN GHG

BIL	AKHBAR	TAJUK
5.	BERITA HARIAN	BEKAS TIMBALAN PENGARAH JAS DIDAKWA BUAT PELUPUSAN HARAM BUANGAN TERJADUAL
6.	NEW STRAITS TIMES	- TRAFFIC ENFORCEMENT TO BE BOOSTED DURING AIDILADHA PERIOD - E-WASTE LORRY AMONG 5 DITCHED TO EVADE RTD OP
7.	THE SUN	M'SIA NEARS FINAL LAP IN BID FOR UN-HABITAT PRESIDENCY

Ageing water pipes in four Subang Jaya neighbourhoods to be replaced

By EDWARD RAJENDRA



Ng (centre) looking at plans for the SS13, SS14, SS15 and SS17 pipe replacement in Subang Jaya with Balachandran on her left while Anwar Ahmadi (far left) looks on. — AZLINA ABDULLAH/The Star

AGEING water pipes in SS13, SS14, SS15 and SS17 in Subang Jaya will be replaced at a cost of RM47.9mil.

Subang Jaya assemblyman Michelle Ng said Air Selangor would start upgrading asbestos cement and mild steel pipes with ductile iron type pipes by the end of this month.

She said the project, involving 43,000m of pipes and costing RM47.9mil, was expected to be completed within 12 months.

"Known as Package 86 of Air Selangor's Old Pipe Replacement Programme, it is part of the plan to replace old pipes, especially those made of asbestos cement.

"Similar pipe replacement was carried out in SS12/1 and SS12/1A in 2016," she said.

Ng said the four neighbourhoods comprised about 100,000 households and some of the pipes were now about 40 years old.

"The new ductile iron-type pipes will not only be larger in diameter but will also have a longer service life of between 50 and 70 years," she said during a press conference at SS12 Rukun Tetangga cabin in Subang Jaya.

Ng said Package 86 of the pipe replacement programme would cover most of the burst pipe hotspots in the four areas, which should lead to the reduction of such incidents, including leakage and non-revenue water.

She said affected households would receive a notice from Air Selangor three days before contractors carry out the works.

"For residential areas, pipe works will be restricted to office hours, while commercial areas will see works done only at night.

"For safety, parking areas will be cordoned off until works are completed," she said.

Ng said seven contractors had been appointed for the project.

"All contractors will ensure that holes which have been dug up are patched up by evening to ensure safety."

She said that while the new pipes were being installed, the old ones would continue running and there would be no interruption in water supply.

"Water disruption will only take place when supply switches over from the old pipes.

"Throughout the project, roads will be temporarily repaired.

"Once the upgrade is completed, all stretches will be resurfaced from kerb to kerb," she assured.

Subang Jaya City Council (MBSJ) councillor in-charge Balachandran Naicker will coordinate meetings with stakeholders.

Also present was Air Selangor Petaling regional head Anwar Ahmadi Mahmud.

THE STAR ONLINE
TARIKH: 30 MEI 2025

Full resumption of Smart Selangor bus service in Subang Jaya in first week of June

By LEW GUAN XI

PETALING JAYA: All the Smart Selangor bus routes under the supervision of Subang Jaya City Council (MBSJ) are expected to resume by the first week of June.

Selangor investment, trade and mobility committee chairman Ng Sze Han said in a statement that the state government regrets the service disruption on routes SJ01, SJ02, SJ03, SJ04, and SJ05 under MBSJ's supervision, and that routes SJ01, SJ02 and SJ03 have now resumed operations.

He also said the Selangor government has requested MBSJ to conduct an internal audit so that all agencies can identify the root cause and weaknesses that led to the almost a month-long disruption of the Smart Selangor bus service in the city.

"The state government is aware that this disruption has caused inconvenience to users, including schoolchildren who rely on this service since its inception. Disruptions like this can erode public confidence in the state and national public transportation services and hinder efforts to promote the use of public transport overall," he said.

He added that the state government places great importance on providing free bus services for the people of Selangor, to facilitate public mobility.



THE STAR ONLINE

TARIKH: 30 MEI 2025

Tiga dari lima laluan Bas Smart Selangor di Subang Jaya kembali operasi

May 29, 2025 6:36 pm



Pengguna Bas Smart Selangor mematuhi tatacara operasi piawai (SOP) dengan memakai pelitup muka dan perjarakan fizikal sebelum menaiki pengangkutan awam itu di hentian bas Sekyen 13, Shah Alam pada 5 Mac 2021. Foto REMY ARIFIN/SELANGORKINI

SHAH ALAM, 29 MEI: Tiga daripada lima laluan Bas Smart Selangor yang terjejas hampir sebulan di bawah seliaan Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ) kini kembali beroperasi, kata EXCO mobiliti.

Ng Sze Han berkata laluan SJ01, SJ02 dan SJ03 telah pulih sepenuhnya, manakala usaha membaik pulih laluan SJ04 dan SJ05 sedang giat dijalankan dengan kerjasama MBSJ, Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) dan operator bas.



EXCO Mobiliti Ng Sze Han. Foto FIKRI YUSOF/SELANGORKINI

"Kerajaan Negeri komited memastikan perkhidmatan Bas Smart Selangor dapat beroperasi sepenuhnya secepat mungkin demi kemudahan pengguna, termasuk pelajar yang bergantung kepada sistem pengangkutan ini," katanya dalam kenyataan hari ini.

Tambahnya, Kerajaan Negeri turut mengarahkan audit dalaman menyeluruh bagi mengenal pasti punca serta kelemahan dalam pengurusan perkhidmatan tersebut.

"Teguran rasmi telah disampaikan kepada MBSJ dan semua pihak terlibat bagi memastikan penambahbaikan dapat dilaksanakan segera," katanya.

Sze Han menegaskan, pemulihan perkhidmatan itu penting bagi mengembalikan keyakinan orang ramai terhadap pengangkutan awam serta menyokong agenda negeri dalam menjadikan bas sebagai pilihan utama mobiliti rakyat.

SELANGORKINI ONLINE

TARIKH: 30 MEI 2025

Ageing water pipes in four Subang Jaya neighbourhoods to be replaced

AGEING water pipes in SS13, SS14, SS15 and SS17 in Subang Jaya will be replaced at a cost of RM4.8mil.

Subang Jaya assemblyman Michelle Ng said Air Selangor would start upgrading asbestos cement and mild steel pipes with ductile iron type pipes by the end of this month.

She said the project, involving 43,000m of pipes and costing RM47.9mil, was expected to be completed within 12 months.

"Known as Package 86 of Air Selangor's Old Pipe Replacement Programme, it is part of the plan to replace old pipes, especially those made of asbestos cement.

"Similar pipe replacement was carried out in SS12/1 and SS12/1A in 2016," she said.

Ng said the four neighbourhoods comprised about 100,000 households and some of the pipes were now about 40 years old.

"The new ductile iron-type pipes will not only be larger in diameter but will also have a

longer service life of between 50 and 70 years," she said during a press conference at SS12 Rukun Tetangga cabin in Subang Jaya.

Ng said Package 86 of the pipe replacement programme would cover most of the burst pipe hotspots in the four areas, which should lead to the reduction of such incidents, including leakage and non-revenue water.

She said affected households would receive a notice from Air Selangor three days before contractors carry out the works.

"For residential areas, pipe works will be restricted to office hours, while commercial areas will see works done only at night.

"For safety, parking areas will be cordoned off until works are completed," she said.

Ng said seven contractors had been appointed for the project.

"All contractors will ensure that holes which have been dug up are patched up by evening to ensure safety."

She said that while the new pipes were being installed, the old ones would continue running and there would be no interruption in water supply.

"Water disruption will only take place when supply switches over from the old pipes.

"Throughout the project, roads will be temporarily repaired.

"Once the upgrade is completed, all stretches will be resurfaced from kerb to kerb," she assured.

Subang Jaya City Council (MBSJ) councillor in-charge Balachandran Naicker will coordinate meetings with stakeholders.

Also present was Air Selangor Petaling regional head Anwar Ahmadi Mahmud.



Ng (centre) looking at plans for the SS13, SS14, SS15 and SS17 pipe replacement in Subang Jaya with Balachandran on her left while Anwar Ahmadi (far left) looks on. — AZLINA ABDULLAH/The Star

THE STAR

30 MAY 2025

Tarikh:.....

Selayang folk upset over rubble of illegal car wash on field

RESIDENTS of Taman Daya in Selayang, Selangor, are raising their concerns over rubble, including concrete with jagged edges, left on a public field following the demolition of an illegal car wash structure.

They point out that the rubble could injure field users, or trap stagnant water and potentially become a breeding ground for mosquitoes.

Resident Loke Kim Soon said the car wash had been operating illegally for more than a decade on part of the field along Jalan Daya 16.

"I used to hang out at the park with friends but the illegal car wash took over our spot."

"We are glad the authorities have demolished it, but the rubble that remains is an eyesore," he told *StarMetro*.

Parti Rakyat Malaysia (PRM)



THE STAR
30/5

Lee (centre) speaking to Loke (right) while Chua looks on in Taman Daya. In the foreground are the concrete slabs left on the field.

been untouched for years and called for some upgrades.

"We suggest a jogging track be built for the benefit of residents," he added.

Also present was Kepong PRM chairman Chua Yi Ken.

When contacted by *StarMetro*, an MPS spokesperson said the unauthorised structure operating on Jalan Daya 16 was demolished on Feb 20.

"Enforcement action was taken in accordance with Section 46(1)(a) of Street, Drainage and Building Act 1974.

"After the demolition, the owner of the structure was instructed to clear the site but did not do so.

"As such, MPS will clean up the site shortly and the associated costs will be charged to the owner," said the spokesperson. — By JAROD LIM

complaints and welfare bureau (central) head Lee Hoi Eng said he hoped Selayang

Municipal Council (MPS) would help clear the area.

"We fear the site might attract

people who dump rubbish illegally," he said.

Lee also said that the field had

THE STAR

30 MAY 2025

Tarikh:.....

Ageing farmers a worrying trend

Lack of young people in agriculture threatens food security

By SHERIDAN MAHAVERA
mahavera@thestar.com.my

WATCH THE
VIDEO
TheStarTV.com



SERDANG: Malaysians aged over 60 make up the largest segment of the country's farmers, while around 90% of all farmers have only completed education up to the SPM level, according to preliminary findings from the 2024 Agriculture Census.

Deputy Prime Minister Datuk Seri Fadillah Yusof, who announced the interim results yesterday, said the census, the first in more than two decades, aims to provide a comprehensive picture of Malaysia's agricultural and food production landscape.

"With the 2024 Agriculture Census, we now have current, comprehensive baseline data for the agriculture sector."

"The last data collection of this scale was conducted over 20 years ago," he said in his speech when announcing the census' interim report.

Fadillah, who chairs the Cabinet Committee on Food Security, said the data would serve as a foundation for crafting evidence-based policies and for strengthening the planning, implementation and monitoring of agricultural initiatives.

The census began in mid-2024 and was led by the Statistics

Department under the Economy Ministry, in collaboration with 1,390 federal, state and district-level agencies.

Elaborating on some of the main findings, Fadillah said the data revealed challenges and obstacles the agricultural sector faces in contributing to the country's food security.

For instance, out of the more than 1.03 million agricultural entrepreneurs, over 1.008 million are individuals, with only about 21,000 being group entities.

The age profile of these farmers also highlights a concerning trend: 45.6% are aged over 60, 32.3% are between 46 and 59 years old, and only 22.2% fall between the ages of 15 and 45.

"The predominance of senior citizens among individual farmers directly impacts farm productivity and the nation's capacity to increase domestic production and sustain the agriculture sector as a whole," Fadillah said.

He also noted that 90.1%, or 909,114, of individual farmers only possess SPM-level education, which could pose challenges in



Farming in numbers:
Fadillah (centre) showing the interim report at the launching ceremony of the 2024 Agriculture Census Interim Report at the Malaysia Agro Exposition Park in Serdang. — Bernama

modernising the sector.

"Although there is no direct link between education level and farming productivity, it plays an important role in enabling farmers to make accurate decisions, access the latest information and adopt modern farming practices."

Another critical finding is that out of the 7.5 million hectares of agricultural land in Malaysia, about 5.8 million hectares are dedicated to oil palm and 700,000ha to rubber.

In contrast, food crops, of which rice is the largest, occupy just 500,000ha.

"Among the biggest challenges for individual farmers is limited

land, especially plots smaller than five acres (2.02ha). Small plot sizes significantly impact productivity and crop yields.

"This affects not only farmers' incomes but also threatens long-term growth of the sector."

The census also revealed the sector's heavy dependence on migrant labour, with 474,000 of the 1.4 million agricultural workers being foreigners, Fadillah added.

"This shows that the sector is still dependent on migrant workers in order to sustain itself."

To ensure continuous data-driven policy-making, Fadillah announced that the agricultural

census will now be conducted every 10 years, with interim surveys beginning in 2026 to help monitor developments more effectively.

The public will be able to access statistics on the industry through a one-stop terminal called TaniStats, which will include macro-level industry data (TaniFacts), value chain information of agriculture products (myAgrochain) and food-related data (myFoodStats).

The MyAgroPrice portal, on the other hand, will allow users to compare farm, wholesale and retail prices of various food products.

THE STAR

30 MAY 2025

Tarikh:.....

Govt pays tribute to journalists for all the write stuff

KUALA LUMPUR: In conjunction with National Journalists Day (Hawana) 2025, Cabinet members expressed their appreciation to media practitioners for their dedication and sacrifice in delivering the news.

Deputy Prime Minister Datuk Seri Fadillah Yusof said that in an increasingly challenging media environment, journalists who uphold transparency, responsibility and integrity play a crucial role.

He said democracy could not function maturely without the work of journalists, whom he described as "pens that shape



Honouring a craft: (From left) Fahmi and Zambry.

public understanding of key issues and government policies".

"My sincere appreciation to all media practitioners for your com-

mitment and sacrifices in fulfilling your duties to the people and country," he said in a post on X on the event, which was marked yesterday, Bernama reported.

Hawana is celebrated on May 29 each year, with the highlight of this year's celebration scheduled for June 14 at the World Trade Centre Kuala Lumpur.

Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim will be the special guest.

Now in its fifth edition since its inception in 2018, Hawana is held annually to honour the contributions of media professionals to the nation's development.

Communications Minister Datuk Fahmi Fadzil expressed his highest appreciation to media practitioners for their invaluable service and dedication.

He urged them to continue with their commitment and ethical practices in disseminating verified information.

"This is in pursuit of building an informed and integrity-driven nation," he said on Facebook.

Higher Education Minister Datuk Seri Dr Zambry Abd Kadir, in a post on the ministry's official Facebook page, expressed gratitude to all journalists for their service, sacrifice and integrity

shown in pursuit of the truth.

"We celebrate journalists as the pulse of the nation's information ... (on) a day that honours dedicated individuals who deliver news and information to the public quickly, accurately and ethically."

"Journalists do not merely report but also shape thinking, uphold truth, influence public opinion and strengthen democracy."

National Unity Minister Datuk Aaron Ago Dagang expressed gratitude to media practitioners for their continued commitment in disseminating information and news to the people.

Drivers ditch overloaded lorries before roadblock

KUALA LANGAT: A number of tipper lorry drivers, believed to be transporting loads beyond the legal weight limit, abandoned their vehicles upon spotting a Road Transport Department (JPJ) roadblock.

The incident occurred during *Ops Paras*, an enforcement operation by Selangor JPJ at the South Klang Valley Expressway (SKVE) toll plaza in Saujana Putra at around 11am yesterday, reported *Sinar Harian*.

The Malay language daily observed around 15 lorries of various types parked along the roadside before reaching the toll plaza.

Among them were at least four tipper lorries left with their engines still running by drivers believed to be foreign nationals, who fled after realising they were likely in breach of regulations, particularly for overloading.

A trailer suspected of carrying electronic waste was also reportedly abandoned by its driver.

JPJ subsequently issued various summonses related to the offences, requiring vehicle owners to come forward to resolve the matters and avoid their vehicles being blacklisted.

Selangor JPJ director Azrin Borhan told *Sinar Harian* that since *Ops Paras* was launched on May 1, notices have been issued to 143 goods vehicles under Section 63(1) of the Road Transport Act 1987, which mandates vehicles to be weighed.

He explained that *Ops Paras* targets goods vehicles committing offences such as overloading and unsafe transport of goods.



THE STAR
30/5

Abandoned: Lorries left by the side of the road, some with engines still running.

(Below) A JPJ officer taking a closer look at one of the lorries along the SKVE toll plaza. — Photos courtesy of JPJ

"Throughout the period, there have been 724 cases involving excessive loads, 645 cases of transporting goods dangerously, and 23 vehicle seizures," said Azrin.

He added that, based on driver statements, many admitted to overloading in pursuit of higher commissions or profits.

Common cargo types detected included sand, stones, soil, and palm oil waste.

Azrin stressed that the operation was aimed at addressing the rising number of accidents involving heavy vehicles that flout road safety regulations, particularly those related to overloading.



THE STAR

30 MAY 2025

Tarikh:.....

KL local plan to be gazetted June 11

KUALA Lumpur Local Plan 2040 (KLLP 2040) will be gazetted on June 11, despite unhappiness expressed by some stakeholders.

The Federal Government Gazette on the adoption of the draft local plan with modifications for the Federal Territory of Kuala Lumpur was published on May 28 by the Attorney General's Chambers.

It stated that the revised draft KLLP 2040 was received by the mayor on May 5 and would come into operation on June 11.

KLLP 2040 contains written statements detailing objectives and proposals for developments, land use, socioeconomic planning and traffic management in the capital.

When contacted by *StarMetro*, lawyer Deva Kunjari Sambanthan said KLLP 2040 had failed to safeguard against future commercial developments around the Vivekananda

Stakeholders voice concern over growing urban development

Ashram in Brickfields.

"Despite significant public objections, the ashram has continued to be categorised as 'main commercial'.

"This issue has been made known to regulators and the government repeatedly for more than 20 years," she said.

Deva Kunjari said the ashram should be categorised as "public facilities" in recognition of its heritage value as it is a Category 1 Heritage Building under National Heritage Act 2005.

Bangsar resident Ratnasothy Kandiah expressed concerns about new strata developments sprouting around Jalan Abdullah.

"A 62-storey building is currently under construction behind my two-storey house," she added.

Fellow resident Mooi Lau Chan said many homeowners in Kuala Lumpur were affected by noise pollution and loss of privacy.

KLLP 2040 was adopted in accordance with sections 16 and 17 of Federal Territory (Planning) Act 1982 (Act 267).

Copies can be downloaded from Kuala Lumpur City Hall's (DBKL) website, and inspected or purchased during office hours at DBKL Urban Planning Department at Menara DBKL 1 from June 11.

DBKL held open-day sessions for the revised draft KLLP 2040 from May 7 to 9. For details, visit ppkl.dbkl.gov.my

Open-day sessions were held for the draft KLLP 2040 earlier in May. — Filepic



SH (MBDK)

30/5

MBDK tangani pencemaran muara Sungai Klang

KLANG - Majlis Bandaraya Diraja Klang (MBDK) melaksanakan pembersihan sungai di kawasan Royal Selangor Yacht Club susulan rasa dukacita dizahirkan Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah mengenai keadaan kotor dan penuh sampah di sekitar muara Sungai Klang.

Datuk Bandar MBDK, Datuk Abd Hamid Hussain berkata, lokasi itu dipilih kerana ia menjadi perhatian baginda yang menzahirkan kebimbangan terhadap pencemaran teruk di kawasan berkenaan.

Menurutnya, MBDK mengambil langkah proaktif dengan menjadikan

lokasi itu sebagai tumpuan utama pembersihan sungai pada 1 Jun ini.

"Semua ahli majlis MBDK, ketua jabatan, agensi-agensi daerah Klang dan komuniti setempat dijemput turut serta bagi memastikan kelestarian sungai dapat dipelihara bersama," katanya pada Khamis.

SINAR HARIAN

Tarikh: 30 MAY 2025

Semangat berpasukan faktor kejayaan Malaysia tuan rumah Sidang Kemuncak ASEAN

SH 30/5

PUTRAJAYA - Kecekapan, dedikasi dan semangat kerja berpasukan semua pihak menjadi faktor utama kejayaan Malaysia sebagai tuan rumah Sidang Kemuncak ASEAN ke-46, kata Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim.

Anwar yang juga Menteri Kewangan berkata, segala urusan berjalan lancar hasil komitmen luar biasa daripada jentera kerajaan, termasuk rakyat yang memahami keperluan Malaysia dalam menganjurkan sidang kemuncak berkenaan.

"Saya lihat di semua peringkat, anak-anak kita, penjawat awam, semuanya hebat. Dari lapangan terbang, perbarisan, polis, Imigresen, MAHB (Malaysia Airports Holdings Bhd), pengurusan hotel, Kementerian Luar yang menyelaraskan, (hingga) Jabatan Perdana Menteri yang menguruskan protokol.

"Saya pun pening dengan protokol, tapi saya hormat apa yang pegawai arahan Perdana Menteri. Saya ikut (semua aturan protokol), kenapa? Sebab kita negara yang ada peraturan dan bekerja sebagai pasukan," katanya ketika berucap pada perhimpunan bulanan bersama warga Jabatan Perdana Menteri di sini pad Khamis.

Turut hadir, kedua-dua Timbalan Perdana Menteri, Datuk Seri Dr Ahmad Zahid Hamidi dan Datuk Seri Fadillah Yusof.

Anwar turut menyentuh tentang kerjasama pemimpin negara ASEAN dalam membuat keputusan kolektif tanpa menjejaskan kepentingan negara masing-masing.

Sidang Kemuncak ASEAN ke-46 berakhir 27 Mei selepas beberapa siri pertemuan peringkat tinggi bertujuan memperkukuh kerjasama serantau dan perkongsian strategik.

Malaysia sebagai Pengerusi ASEAN 2025 dengan tema Keterangkuman dan Kemampanan menganjurkan Sidang Kemuncak ASEAN ke-46, menandakan kali kelima negara memegang jawatan pengerusi selepas 1977, 1997, 2005 dan 2015.

- Bernama

Selangor rekod 519 kes demam denggi, dua kematian dilaporkan

SHAH ALAM - Selangor merekodkan sebanyak 519 kes demam denggi dengan dua kematian sepanjang Minggu Epidemiologi (ME) ke-21 iaitu dari 18 hingga 24 Mei lalu.

Exco Kesihatan Awam dan Alam Sekitar, Jamaliah Jamaluddin berkata, daripada jumlah itu, sebanyak dua kes kematian dicatatkan akibat jangkitan tersebut.

Bagaimanapun katanya, jumlah itu menunjukkan penurunan 8.3 peratus berbanding sebanyak 566 kes yang dicatatkan pada

minggu sebelumnya.

"Secara kumulatif, sebanyak 11,003 kes denggi dilaporkan di negeri ini sehingga ME ke-21, menurun sebanyak 66 peratus berbanding 21,316 kes dalam tempoh sama tahun lalu," katanya dalam kenyataan pada Khamis.

Menurutnya, angka kematian turut menunjukkan penurunan berbanding 11 kes pada tahun lalu.

"Petaling kekal sebagai daerah tertinggi dengan 178 kes, diikuti Klang (119 kes) dan Hulu

Langat (92 kes)," jelas beliau.

Dalam pada itu, Jamaliah berkata, bilangan lokaliti wabak aktif juga mencatatkan penurunan kepada 190 lokaliti berbanding 192 pada minggu sebelumnya, manakala jumlah lokaliti *hotspot* berkurang daripada 14 kepada 13.

"Lokaliti wabak aktif paling banyak masih tertumpu di



JAMALIAH

Petaling dengan 77 lokaliti, diikuti Klang (55) dan Hulu Langat (34)," katanya.

Jelas beliau, dari segi pecahan mukim, Klang mencatat kes tertinggi dengan 98 kes, diikuti Damansara (69 kes) dan Petaling (66 kes).

Sehubungan itu katanya, kerajaan

Selangor menyambut baik trend penurunan yang menunjukkan

keberkesanan kerjasama antara Jabatan Kesihatan Negeri Selangor (JKNS), pihak berkuasa tempatan (PBT), agensi berkaitan dan komuniti.

"Namun, orang ramai diingatkan supaya terus berwaspada dan memastikan kediaman serta persekitaran bebas daripada tempat pembiakan nyamuk Aedes khususnya menjelang musim hujan.

"Kerjasama berterusan semua pihak amat penting untuk mengekalkan trend penurunan kes denggi ini," katanya.

Cadangan lorong khas lori bawah KKR

MoT hanya ^{SH}_{30/5}
bertanggungjawab
dalam aspek
penguatkuasaan
peraturan sedia ada

Oleh **TUAN BUQHAIRAH
TUAN MUHAMAD ADNAN
PUTRAJAYA**

Sebarang cadangan untuk mewujudkan lorong khas bagi kenderaan berat seperti lori adalah di bawah tanggungjawab Kementerian Kerja Raya (KKR), bukan Kementerian Pengangkutan (MoT).

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook menegaskan, semua perkara melibatkan reka bentuk dan infrastruktur jalan raya, termasuk penyediaan lorong khas terletak sepenuhnya di bawah KKR.

"Infrastruktur sedia ada tidak mempunyai lorong khas untuk kenderaan berat. Jadi ini sesuatu yang bukan boleh kita tentukan di peringkat MoT (kerana) ia melibatkan pihak KKR, ini terpulang kepada KKR," katanya ketika sidang akhbar selepas Mesyuarat Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan di sini pada Khamis.

Terdahulu, beliau ditanya sama ada kerajaan bercadang menyediakan laluan khas susulan kemalangan



JPJ memaklumkan, kadar kesalahan membabitkan kenderaan berat memandu secara berterusan di lorong paling kanan di tahap membimbangkan. - Gambar hiasan

membabitkan kenderaan berat yang semakin membimbangkan.

Menurutnya, MoT hanya bertanggungjawab dalam aspek penguatkuasaan peraturan sedia ada antaranya mewajibkan lori kekal di lorong paling kiri kecuali ketika memotong.

Jelasnya, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) akan terus memantau dan mengambil tindakan terhadap mana-mana kenderaan berat yang menyalahgunakan lorong kanan.

Pada Rabu, Ketua Pengarah JPJ, Datuk Aedy Fadly Ramli berkata, pihaknya mendapati kadar kesalahan membabitkan kenderaan berat yang memandu secara berterusan di lorong paling kanan di tahap mem-

bimbangkan.

Dalam pada itu, Anthony berkata, MoT mengumumkan dua inisiatif baharu bagi mengurangkan kesesakan melibatkan kenderaan berat yang menuju ke Pelabuhan Klang.

"Pertama ialah pemberian insentif luar waktu puncak kepada pengangkut barangan yang memilih masuk Pelabuhan Klang di luar waktu puncak.

"Kedua, pemberian tempoh simpanan percuma tambahan kepada pengimport dan pengeksport yang memindahkan sekurang-kurangnya 50 peratus pergerakan pengangkut barangan ke luar waktu puncak sebelum atau pada 1 Julai 2025," katanya.

Lorong khas kenderaan berat perlu disegerakan – Pakar

KUALA LUMPUR - Lonjakan jumlah kenderaan berat di lebuh raya utama negara mendorong keperluan mendesak untuk kerajaan mewujudkan lorong khas bagi mengurangkan risiko kemalangan maut.

Pakar Keselamatan Jalan Raya Universiti Putra Malaysia (UPM), Profesor Dr Law Teik Hua berkata, pertambahan pesat bilangan lori dan treler menyebabkan lebuh raya seperti Lebuhaya Utara-Selatan (PLUS), Lebuhaya Pantai Timur Fasa 2 (LPT2) dan Lebuhaya Pantai Timur (E8) secara keseluruhan untuk pengguna kenderaan ringan.

"Kenderaan kecil seperti kereta dan motosikal kini terpaksa berkongsi laluan dengan kenderaan berat yang besar dan perlahan, tanpa pemisahan trafik yang jelas. Ini meningkatkan ri-

siko pelanggaran serius," katanya kepada *Sinar Harian*.

Menurut Teik Hua, pelaksanaan lorong khas bukan sahaja mampu mengurangkan kesesakan dan memperbaiki aliran trafik, malah lebih penting dapat mengurangkan kemalangan maut yang sering berlaku akibat perbezaan saiz dan kelajuan antara kenderaan.

Bellau berkata, sekiranya pelaksanaan lorong khas belum dapat direalisasikan dalam masa terdekat, langkah alternatif perlu dipertimbangkan segera.

"Antaranya termasuk penguatkuasaan had masa operasi lori pada waktu puncak, laluan khusus di kawasan berisiko tinggi, serta penguatkuasaan zon larangan kenderaan berat," ujarnya.



TEIK HUA



NURRUL HAFEEZAH

Teik Hua berkata, penggunaan teknologi moden seperti Geofencing, Intelligent Transport System (ITS) dan Overweight Detection System juga boleh membantu mengawal pergerakan kenderaan berat dengan lebih efektif.

Bellau juga menegaskan bahawa aspek penguatkuasaan dan pendidikan keselamatan jalan raya perlu diperkukuh selari

dengan penambahbaikan infrastruktur.

"Pelaksanaan lorong khas mungkin memerlukan pelaburan besar, tetapi manfaat jangka panjang dalam mengurangkan kematian dan mempertingkatkan kelancaran trafik sangat berbaloi," katanya.

Sementara itu, Pensyarah Fakulti Sains dan Teknologi, Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM), Dr Nurul Hafeezah Sahak berkata, walaupun langkah mengadakan lorong khas tersebut memerlukan kos tinggi dan perancangan rapi, namun keperluan itu tidak lagi boleh dipandang ringan.

"Dari Januari hingga April 2025 sahaja, sebanyak enam kes kemalangan maut melibatkan kenderaan berat dilaporkan media tempatan.

"Angka ini cukup membuktikan bahawa isu keselamatan jalan raya berada pada tahap yang kritikal," katanya.

Bellau berkata, tanpa pengasingan, pemandu kenderaan ringan berisiko tersekat di belakang lori dan akan bertindak agresif seperti memotong secara berbaloi," katanya.

"Lorong khas boleh membantu mengurangkan pertembungan dan insiden sedemikian," jelasnya.

Dr Nurul turut mencadangkan beberapa mekanisme jangka pendek bagi mengurangkan risiko pelanggaran maut antara kenderaan berat dan ringan.

"Antaranya ialah penguatkuasaan undang-undang lebih ketat terhadap penggunaan lorong kanan oleh kenderaan berat serta penetapan larangan operasi lori di kawasan bandar pada waktu puncak," katanya.



[KLIK] DOA SELAMAT... Yang di-Pertuan Agong Sultan Ibrahim berkenan bersalaman dengan orang ramai yang hadir pada Majlis Bacaan Yasin dan Doa Selamat sempena Sambutan Ulang Tahun Hari Keputeraan Ke bawah Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda di Masjid Muadz bin Jabal, Setiawangsa pada Khamis.

Hospital awam perlu dikawal badan bebas - Khairy

SH
20/5

SHAH ALAM - Satu transformasi sistem kesihatan awam perlu dilaksanakan dengan meletakkan kawal selia perkhidmatan penting khususnya hospital awam di bawah badan bebas.

Bekas Menteri Kesihatan, Khairy Jamaluddin berkata, ia memandangkan sistem sedia ada tidak lagi praktikal dengan mengambil kira Kementerian Kesihatan (KKM) sebagai pengawal selia tunggal kesihatan awam dalam negara.

Beliau melihat, terdapat keperluan untuk Malaysia mencontohi negara lain seperti United Kingdom (UK) yang mempunyai badan bebas menguruskan kesihatan awam.

"Saya tahu rakan-rakan di KKM tidak suka apabila saya sebut KKM tidak dapat memainkan peranannya dengan baik, namun kita tidak boleh meneruskan sistem *highly centralized* (berpusat), ia perlu diubah.

"Selama ini, KKM sebagai penyedia, pe-

main dan satu-satunya pengawal selia kesihatan awam di Malaysia, itulah sebabnya perubahan dan keputusan dibuat sangat perlahan," katanya.

Beliau berkata demikian pada *The Healthcare Forum 2.0: Counting The Cost of Care: Can Malaysia Make Healthcare Affordable Again?* di Auditorium, Kompleks Pengurusan Penyelidikan & Inovasi, Universiti Malaya (UM) di sini pada Khamis.

Mengulas lanjut Khairy berkata, hospital kerajaan perlu dikawal selia oleh satu badan khas dan diberikan kuasa untuk membuat keputusan seperti pelantikan dan bajet.

"Langkah terbabit mampu menjadikan sistem kesihatan awam di hospital beroperasi lebih baik.

"Cadangan itu tidak menjadikan KKM hilang taring, sebaliknya Kementerian masih memainkan peranan dalam aspek lain seperti farmaseutikal dan ubat-ubatan," katanya.

Sambutan KKPP 2025: KSSB perkukuh budaya kerja selamat, sihat dan lestari

KSSB perkasa pekerja lebih yakin dan cekap di lapangan

Oleh MOHD AZLIM ZAINURY
SHAH ALAM 30/5

Kumpulan Semesta Sdn Bhd (KSSB) dan anak-anak syarikat menganjurkan Hari Sambutan Keselamatan, Kesihatan dan Persekitaran Pekerjaan (KKPP) 2025 pada Rabu sebagai manifestasi komitmen memperkukuh budaya kerja yang selamat, sihat dan lestari dalam kalangan pekerja serta rakan niaga.

Program berkenaan berlangsung di Dewan Orkid, Wisma Perbadanan Kemajuan Pertanian Selangor (PKPS), Shah Alam dan menghimpunkan seramai 320 peserta, terdiri daripada warga kerja dan rakan niaga dalam sektor perlombongan, kuari serta penyelenggaraan jalan raya.

Ketua Jabatan Kesihatan, Keselamatan dan Persekitaran KSSB, Nadzli Ahayalimudin berkata, program

ini adalah kesinambungan sambutan Hari Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Sedunia pada 28 April dan Hari Alam Sekitar Sedunia bakal diraikan 5 Jun ini.

"Matlamat utama adalah untuk memperkukuh peranan KSSB sebagai peneraju pengurusan sumber semula jadi yang bertanggungjawab terhadap kesejahteraan pekerja dan alam sekitar, di samping memastikan pelaksanaan kerja kontraktor mematuhi standard keselamatan dan kesihatan dengan integriti tinggi," ujarnya.



DANISH AKMAL



SITI HAWA



ABDUL RAIMY



MOHD ADAM



Kira-kira 320 peserta menyertai Hari Sambutan KKPP 2025.



Hari Sambutan Keselamatan, Kesihatan dan Persekitaran Pekerjaan (KKPP) 2025 Kumpulan Semesta Sdn Bhd berlangsung di Dewan Orkid PKPS pada Rabu.



“Matlamat utama adalah untuk memperkukuh peranan KSSB sebagai peneraju pengurusan sumber semula jadi yang bertanggungjawab terhadap kesejahteraan pekerja dan alam sekitar.”

- Nadzli Ahayalimudin

Tambahnya, inisiatif ini juga sejajar dengan prinsip *Environmental, Social and Governance* (ESG) yang menekankan kelestarian operasi dan keselamatan jangka panjang.

Antara pengisian utama program ini adalah sesi perkongsian maklum balas kontraktor terhadap penggunaan teknologi digital dan sistem iRAA yang kini digunakan secara meluas dalam operasi penyelenggaraan dan pemantauan keselamatan projek.

Pengurus Operasi Infrapave Sdn Bhd, Mohd Adam Shahrin Mohd Hazizi menjelaskan sistem iRAA banyak membantu pihaknya mengenal pasti kerosakan jalan lebih awal.

"Kalau ada lubang atau kerosakan, sistem terus kesan dan maklumkan. Kami boleh rancang kerja baik pulih awal, elak kerja tergesa-gesa dan pastikan keselamatan staf lebih terjamin kerana mereka hanya ke lokasi apabila perlu," ujarnya.

Pegawai Keselamatan Rolid Setia Sdn Bhd, Danish Akmal A. Ramlan turut senada dan menyifatkan sistem iRAA sebagai pemudah cara operasi harian.

"Semua maklumat disusun secara digital. Jadual kerja lebih lancar dan risiko di jalan raya dapat dikesan lebih awal," jelasnya.

Sementara itu, penyelia tapak projek Konsortium Maju Mulia Group Sdn Bhd dan Percikan Mewah Sdn Bhd, Abdul Raimy Abdul Razak pula berkongsi bahawa penggunaan sistem digital dan

kecerdasan buatan (AI) membolehkan pemantauan pekerja dan jentera secara langsung di tapak.

"Sistem akan beri amaran awal jika ada zon bahaya atau kawasan sesak. Kami boleh ambil tindakan segera sebelum berlaku kemalangan. Data juga disimpan secara automatik untuk semakan audit," jelasnya.

Dalam pada itu, Pegawai Alam Sekitar Hasil Perangas Holdings Sdn Bhd, Siti Hawa Abu Bakar turut mengakui impak positif penggunaan sistem digital terhadap keselamatan.

"Kami dapati insiden kecil dan 'nyaris' kemalangan semakin berkurangan kerana sistem dapat kesan faktor risiko seperti keletihan atau kawasan tidak selamat lebih awal," katanya.

Dalam pada itu, KSSB turut memastikan latihan berkala dan praktikal diadakan bersama vendor untuk meningkatkan kemahiran kakitangan menggunakan teknologi ini.

Ini bagi memastikan setiap pekerja dapat memahami fungsi sistem melalui latihan langsung, sekali gus menjadikan mereka lebih yakin dan cekap untuk menggunakannya di lapangan.

Hari Sambutan KKPP 2025 ini diharap dapat menjadi platform strategik bagi KSSB dan anak-anak syarikatnya dalam menyemai budaya kerja berintegriti, selamat dan lestari selari dengan aspirasi negeri dan negara.

Dua individu termasuk bekas Timbalan Pengarah JAS didakwa buang bahan kimia Skt 3 of 5

SEREMBAN - Dua individu termasuk seorang bekas Timbalan Pengarah Jabatan Alam Sekitar (JAS) Negeri Sembilan dan sebuah syarikat didakwa di Mahkamah Sesyen di sini pada Khamis atas pertuduhan meletakkan buangan bahan kimia iaitu buangan pelarut organik bukan terhalogen secara haram di Port Dickson, tahun lalu.



Kwai Soon (kiri) dan Sivanathiran mengaku tidak bersalah pertuduhan buang bahan kimia haram.

Orang Kena Saman (OKS), S Sivanathiran, 62, (bekas Timbalan Pengarah JAS Negeri Sembilan), Chan Kwai Soon, 47, dan syarikat Nature Energy Products Sdn Bhd bagaimanapun mengaku tidak bersalah selepas pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim Mohamad Kamil Nizam.

Mengikut pertuduhan yang dibacakan secara berasingan, kedua-dua OKS sebagai pengarah syarikat dan syarikat tersebut didapati telah meletakkan buangan terjadual dengan kod SW322, iaitu buangan pelarut organik bukan terhalogen seperti yang disenaraikan dalam Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005, tanpa terlebih dahulu mendapatkan kelulusan daripada Ketua Pengarah.

Timbalan Pendakwa Raya JAS, Nurliyana R Azmi mencadangkan jaminan sebanyak RM50,000 bagi setiap OKS, tidak termasuk syarikat, serta syarat tambahan agar pasport diserahkan kepada mahkamah dan tertuduh tidak mengganggu saksi pendakwaan.

Peguam bela, Ramzani Idris dan Hareesh Mahadevan berhujah bahawa tiada keperluan jaminan yang tinggi kerana kedua-dua OKS memberikan kerjasama penuh.

Mahkamah kemudiannya membenarkan jaminan RM9,000 kepada Sivanathiran dan Kwai Soon.

Kedua-dua tertuduh turut diarahkan melaporkan diri di pejabat JAS sekali setiap bulan dan dilarang mengganggu saksi, secara langsung atau melalui pihak ketiga.

Sebutan semula kes ditetapkan pada 3 Julai depan.

Suara rakyat tenggelam tanpa wartawan

PETALING JAYA – Demokrasi tidak dapat berfungsi dengan matang dan suara rakyat mungkin tenggelam dalam gelombang maklumat yang mengelirukan tanpa wartawan.

Timbalan Perdana Menteri yang juga Menteri Peralihan Tenaga dan Transformasi Air, Datuk Seri Fadillah Yusof berkata, wartawan bukan sekadar penyampai berita, malah mata yang melihat realiti.

"Wartawan telinga yang mendengar denyut nadi rakyat dan pena yang mencorakkan pemahaman masyarakat terhadap perkara-perkara penting dan dasar kerajaan.

"Setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada seluruh rakan-rakan media tanah air di atas komitmen dan pengorbanan kalian semua," katanya dalam satu kenyataan sempena Hari Wartawan Nasional (Hawana) 2025 semalam.

Fadillah berkata, dalam landscape media yang kian mencabar, peranan wartawan yang berpegang kepada prinsip ketelusan, tanggungjawab dan integriti amat dihargai.

Beliau percaya media yang



PENGAMAL media menjadi suara rakyat serta penyampai dasar-dasar kerajaan. – GAMBAR HIASAN

bebas dan bertanggungjawab adalah rakan strategik kerajaan dalam membina negara yang progresif, bersatu dan berdaya tahan.

"Selamat Hari Wartawan Na-

sional 2025. Teruslah menyuarakan kebenaran. Teruslah menjadi suara rakyat. Terima kasih sekali lagi atas jasa dan pengorbanan kalian semua," katanya.

Sementara itu, Menteri Komu-

“

Setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada seluruh rakan-rakan media tanah air di atas komitmen dan pengorbanan kalian semua.”

FADILLAH YUSOF

nikasi, Datuk Fahmi Fadzil merakamkan ucapan penghargaan kepada semua pengamal media bagi mengenang jasa dan dedikasi yang tidak ternilai sempena Hawana 2025.

"Teruskan komitmen dan amalan beretika dalam menyampaikan maklumat sahih, demi membina sebuah negara yang bermaklumat dan berintegriti," katanya.

Majlis kemuncak sambutan Hawana 2025 yang diadakan pada 14 Jun ini di Pusat Dagangan Dunia Kuala Lumpur akan dirasmikan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim.

KOSMO

30 MAY 2025

Tarikh:



JOHARI mengisi minyak sawit B20 pada jentera sebagai simbolik pada Majlis Peluncuran Projek Rintis Penggunaan Biodiesel Sawit B20 bagi Ground Service Equipment di KLIA, Sepang semalam.

Projek rintis biodiesel sawit B20

KOSMO
3/5

- **Malaysia mahu capai pelepasan karbon sifar 2050**
- **Jamin kedudukan sebagai pengeluar sawit kedua terbesar dunia**

SEPANG – Inisiatif projek rintis penggunaan biodiesel sawit B20 bagi kenderaan dan jentera perkhidmatan darat (GSE) di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) bakal mengukuhkan kedudukan Malaysia sebagai pengeluar minyak sawit kedua terbesar dunia.

Menteri Perlindungan dan Komoditi, Datuk Seri Johari Abdul Ghani berkata, penggunaan B20 bukan sekadar simbolik permulaan sebuah projek, tetapi mencerminkan komitmen Kementerian dalam mencapai pelepasan karbon sifar melalui pembangunan industri penerbangan mampan.

"Kita mahu memperkenalkan inisiatif di mana kita nak (lihat) lapangan terbang ini menggunakan biodiesel B20, sekarang ini (mereka) guna B10, jadi kita bawa kepada B20.

"Penggunaan B20 di sini lebih kurang 350,000 liter sebulan, tapi yang kita buat ini trial untuk B20, kalau berjaya nanti kita akan roll

out," kata Johari.

Tambah beliau ia merupakan salah satu inisiatif untuk negara sebab kerajaan ada komitmen kepada dunia bagi mencapai pelepasan karbon sifar menjelang 2050.

Johari berkata demikian kepada pemberita selepas Majlis Peluncuran Projek Rintis Penggunaan Biodiesel Sawit B20 bagi Ground Service Equipment di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) di sini semalam.

Kementerian Perlindungan dan Komoditi menerusi Lembaga Minyak Sawit Malaysia menjalin kerjasama selama 18 bulan bermula Februari lalu bersama Petronas Dagangan Berhad, Malaysia Airports Holdings Berhad dan Syarikat Teras Kembang Sendirian Berhad bagi pelaksanaan penggunaan biodiesel B20 berkenaan.

Dalam pada itu, Johari ketika ditanya mengenai dakwaan yang mengaitkan namanya bakal mengisi kekosongan jawatan menteri yang ditinggalkan Rafizi Ramli, beliau menyatakan perkara tersebut adalah berkait dengan PKR dan tidak seharusnya dicampuri.

"Ini tak ada kena mengena isi tak isi (jawatan menteri), ini adalah soal parti PKR, jadi kita jangan (campur), saya tak mahu campur hal ini," katanya.



NAZARUDIN didakwa melarikan wang tunai RM100,150 dibawa ke Mahkamah Sesyen Johor Bahru semalam.

Lelaki didakwa selepas 12 tahun lari

Kosmo
30/5

- Tidak mengaku salah pecah amanah larikan RM100,150
- Nama tersenarai dalam rekod dikehendaki

Oleh KHAIRUL MOHD. ALI

JOHOR BAHRU – Seorang bekas pegawai pemindahan wang yang melarikan wang tunai lebih RM100,000 pada 12 tahun lalu mengaku tidak bersalah atas pertuduhan berkenaan

di Mahkamah Sesyen, di sini semalam.

Tertuduh, Nazarudin Mahmud, 44, membuat pengakuan itu selepas pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim, Datuk Che Wan Zaidi Che Wan Ibrahim.

Berdasarkan pertuduhan, dia yang ketika itu bekerja sebagai pegawai 'cash in transit' sebuah syarikat kewangan telah melakukan pecah amanah wang tunai sebanyak RM100,150 di sebuah pasar raya di Bandar Seri Alam pada pukul 2.08 petang, 31 Mei 2013.

Pendakwaan dibuat mengikut Seksyen 408 Kanun Kesek-

saan yang memperuntukkan hukuman penjara maksimum 14 tahun dan dengan sebat serta hendaklah dikenakan denda.

Timbalan Pendakwa Raya, Siti Fatimah Mamu memaklumkan tertuduh ditahan polis tiga hari lalu di sekitar bandar raya ini selepas namanya tersenarai dalam rekod dikehendaki.

Tertuduh yang tidak diwakili peguam memberitahu, dia kini bekerja sebagai penggali kubur dengan pendapatan bulanan sebanyak RM1,600.

Mahkamah memberikan jaminan RM10,000 serta menetapkan tarikh 30 Jun depan untuk sebutan semula kes.

Guna fleet card seleweng 7,000 liter

KOSMO
30/5

SHAH ALAM – Seorang pemandu lori yang memiliki fleet card telah menyalahgunakan kemudahan yang diberikan kerajaan apabila menggunakan kad itu untuk bersekongkol untuk menyeleweng 7,000 liter petrol.

"Hasil daripada pembelian minyak diesel menggunakan fleet card kemudiannya dibawa ke premis untuk transit di premis itu.

Perkara tersebut terbongkar menerusi serbuan dilakukan di sebuah premis tidak bernombor di Taman Sri Muda di sini kelmarin.

Ketika serbuan oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor bersama Ibu Pejabat Kontinjen Polis Selangor merampas 11 fleet card pelbagai syarikat pengeluar minyak selain menahan lima suspek lelaki berusia 30 hingga 45 tahun.

Pengarah KPDN Selangor, Mohd. Zuhairi Mat Radey berkata, risikan dilakukan se-

lama sebulan dengan semasa serbuan terdapat sebuah lori tangki dengan kapasiti muatan berat 30 tan di premis haram itu.

"Secara keseluruhan terdapat sembilan kenderaan termasuk van dan kepala lori (prime mover) yang telah diubah suai tangkinya.

"Daripada jumlah itu, enam buah lori dengan mempunyai keseluruhan 14 tangki IBC," katanya pada sidang akhbar di sini semalam.

Beliau berkata, turut disita adalah diesel dengan anggaran kira-kira 7,000 liter ditemui di dalam tangki IBC tersebut selain peralatan pemindahan diesel subsidi secara haram tersebut.

Jelas Mohd. Zuhairi, diesel subsidi yang telah dipindahkan akan dijual di pasaran gelap.

Untung bagi seliter diesel subsidi difahamkan lebih 70 sen dengan dijual hingga RM3 siliten berbanding harga subsidi RM2.15 seliter sahaja.



SEBAHAGIAN fleet card yang digunakan untuk mengisi diesel untuk pasaran gelap dalam serbuan di Shah Alam kelmarin.

KOSMO

Tarikh: 30 MAY 2025

Cuaca panas kekal ^{Kosmo} hingga September ^{30/5}

PETALING JAYA — Jabatan Meteorologi Malaysia (MetMalaysia) memaklumkan tiada jangkaan suhu panas luar biasa akan berlaku dalam tempoh terdekat seperti ramalan beberapa model cuaca yang tular di media sosial.

Sebaliknya kata Ketua Pengarah MetMalaysia, Dr. Mohd. Hisham Mohd. Anip fenomena cuaca panas yang dialami ketika ini merupakan keadaan yang biasa berlaku saban tahun semasa tempoh Monsun Barat Daya (MBD).

Menurutnya, musim MBD yang telah bermula sejak 10 Mei lalu dijangka berterusan sehingga pertengahan September ini.

"Dalam tempoh ini, keadaan cuaca di negara kita lazimnya adalah lebih kering berikutan kelembapan udara yang lebih rendah dan keadaan atmosfera yang stabil menyebabkan pembentukan awan hujan berkurangan di kebanyakan tempat.

"Sehubungan itu, banyak kawasan akan menerima jumlah hujan yang sedikit berbanding tempoh lain dengan bilangan hari tanpa cuaca hujan yang lebih banyak," katanya.

Bagaimanapun katanya, hujan lebat berserta angin kencang dan ribut petir masih boleh berlaku di beberapa tempat terutamanya melibatkan kawasan barat Semenanjung, utara Sarawak dan barat Sabah pada awal pagi.

"Keadaan sama juga akan berlaku di kawasan pedalaman dan timur Semenanjung, barat dan pedalaman Sarawak serta pedalaman Sabah pada petang dan awal malam.

"Untuk tempoh ramalan tujuh hari ke hadapan sehingga 4 Jun, cuaca seluruh negara dijangka kekal kurang hujan dan panas di kebanyakan tempat berikutan kawasan penumpuan angin yang membawa hujan lebat lebih tertumpu di negara jiran kita di Thailand dan Myanmar," katanya.

Terdahulu, tular di media sosial analisis model cuaca yang memaparkan cuaca panas dengan suhu tinggi akan melanda beberapa kawasan di kepulauan Sumatera serta Semenanjung Malaysia.

Berdasarkan model terbabit, cuaca panas itu dijangka berlarutan sehingga hujung bulan atau awal Jun depan.



CUACA panas yang melanda negara masa kini adalah keadaan biasa ketika tempoh Monsun Barat Daya.

KOSMO

30 MAY 2025

Tarikh:



ADAM Saffian (tengah) bergambar bersama pemenang Peraduan Misi Jimat Air bersama BoBoiBoy 2024 di Kompleks 3K, Subang Jaya. - Gambar NSTP/AZIAH AZMEE

AIR SELANGOR, MONSTA KUKUH USAHA PEMULIHARAAN AIR

Kerjasama babit watak animasi BoBoiBoy pupuk kesedaran generasi muda berhemah guna air

Oleh Suliati Asri
suliati@hmetro.com.my

Subang Jaya HM 30/5

Watak animasi BoBoiBoy tidak hanya menghiburkan tetapi ia juga memainkan peranan penting dalam membentuk pemikiran dan nilai murni dalam kalangan kanak-kanak. Menyedari hakikat itu, Pengurusan Air Selangor Sdn Bhd (Air Selangor) mengambil langkah proaktif menandatangani Memorandum Kerjasama (MoC) dengan Monsta Studios Sdn Bhd (Monsta) bagi memperkukuhkan lagi usaha bersama mempromosikan kesedaran mengenai penjimatan air dalam kalangan generasi muda di Malaysia.

Kerjasama selama tiga tahun bermula 2025 hingga 2027 ini bakal menyaksikan pelbagai program dan penerbitan siri kartun kreatif membabitkan generasi muda dalam menyemai kesedaran mengenai pemuliharaan air sejak peringkat awal.

Ini juga selari dengan aspirasi dan matlamat Kempen Bijak Air MADANI oleh Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN), yang menekankan kepentingan penggunaan air secara berhemah dan berdaya tahan.

Ketua Pegawai Eksekutif

Air Selangor, Adam Saffian Ghazali berkata ia diharap memberi impak jangka panjang, bukan sekadar meningkatkan kesedaran tetapi turut mendorong perubahan tingkah laku masyarakat terhadap amalan penggunaan air secara berhemah, terutamanya di Selangor, Kuala Lumpur dan Putrajaya.

Katanya, ikon popular seperti BoBoiBoy mempunyai keupayaan menyampaikan mesej konservasi air dengan lebih berkesan kerana ia dekat di hati rakyat dan mudah difahami pelbagai lapisan usia.

"Kami yakin, melalui penyampaian kandungan yang menarik serta pelaksanaan aktiviti jangkauan luar ke sekolah-sekolah, mesej penting ini dapat disampaikan dengan lebih efektif."

"Menerusi kerjasama ini juga kami berharap dapat mencipta perubahan positif mengenai kepentingan penjimatan air dalam kalangan masyarakat, khususnya golongan muda."

"Kerjasama ini juga menunjukkan sokongan daripada rakan kolaborasi untuk turut sama mengambil bahagian dalam usaha pemuliharaan air dan seterusnya memastikan bekalan air yang mampan pada masa hadapan," katanya.

Adam berkata antara cabaran terbesar yang dihadapi pihaknya adalah untuk

Majlis Menandatangani Memorandum Kerjasama antara Air Selangor dan Monsta Studios



ADAM (dua dari kiri) dan Yong Pin menandatangani MoC antara Air Selangor dan Monsta.

menggalakkan penggunaan air secara berhemah dan memulihara sumber air terutamanya sungai.

Katanya, meskipun kadar air terawat yang dianggap keperluan asas antara tendah di rantau ini, namun pembaziran masih berlaku dengan purata penggunaan di Malaysia masih tinggi iaitu pada kadar 228 liter per kapita (LCD) sehari.

"Jumlah ini jauh melebihi saranan Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN) iaitu 160 LCD."

"Oleh itu, BoBoiBoy dipilih bukan sahaja kerana popularitinya, tetapi juga kerana kemampuan watak ini untuk menembusi pelbagai lapisan masyarakat," katanya.

Mengulas mengenai ke-

upaya peraduan Misi Jimat Air bersama BoBoiBoy, Adam berkata usaha memupuk kesedaran mengenai kepentingan pemuliharaan sumber air perlu bermula peringkat akar umbi seperti pelajar sekolah.

Malah, katanya, generasi muda juga perlu memainkan peranan untuk memastikan kelestarian bekalan air pada masa hadapan, terutamanya bagi meneruskan kehidupan seharian selain menjadi peneraju dalam membangunkan negara kita.

"Selain menggunakan pendekatan terkini dan menarik menerusi media sosial dan video pendek, setiap penyertaan ini boleh digunapakai sebagai panduan mengenai usaha yang sudah atau sedang dijalankan

kan pihak sekolah serta boleh menjadi inspirasi kepada semua."

"Menerusi pertandingan ini juga, peserta bukan sahaja diajak mengekspresikan pemahaman mereka mengenai pemuliharaan air, malah penyertaan mereka juga boleh jadi inspirasi kepada sekolah lain."

"Secara tidak langsung, mereka dibentuk menjadi ejen perubahan masa depan," katanya.

Sementara itu, Pengarah Urusan Monsta Kee Yong Pin berkata pihaknya terus komited menjalin kerjasama dengan Air Selangor dalam meningkatkan kesedaran dan pendidikan mengenai pemuliharaan air melalui pendekatan kreatif dan menyeronokkan.

"Usaha ini juga memberi

peluang kepada kami untuk menyampaikan mesej penting mengenai kelestarian alam sekitar, serta memberi inspirasi kepada generasi muda untuk bertindak sebagai agen perubahan dalam usaha memelihara sumber air," katanya.

Pada majlis sama, Air Selangor mengumumkan pemenang Misi Jimat Air bersama BoBoiBoy bagi tahun 2024.

Berjaya menghasilkan video yang kreatif dan sarat dengan mesej, SK Polis Depot Kuala Lumpur dinobatkan sebagai pemenang sekali gus membawa pulang hadiah utama berupa kenderaan mencantikkan sekolah bernilai RM15,000.

Tiga sekolah lain iaitu Azan Integrated Islamic School, Sepang, SK Seri Fajar, Kuala Kubu Bharu dan SK Taman Tasik, Ampang masing-masing menerima hadiah saguhati bernilai RM5,000 setiap satu.

Kesinambungan dari pada kejayaan Misi Jimat Air BoBoiBoy 2024, Air Selangor dan Monsta melancarkan Peraduan Misi Jimat Air bersama BoBoiBoy 2025, bersempena dengan Hari Alam Sekitar Sedunia pada bulan Jun 2025.

Untuk maklumat lanjut mengenai peraduan ini atau usaha pemuliharaan air oleh Air Selangor, sila layari www.airselangor.com/airselangorxboiboy.

Oleh Mary Victoria
Dass
am@hmetro.com.my

Johor Bahru 4M 30/5

"Kami berharap kejadian (le-tupan) berlaku di Putra Height, Selangor, tidak berlaku di sini. Ia berikutan terdapat projek pembangunan perumahan baharu tidak jauh daripada stesen meter gas asli cecair (LNG) terletak di Jalan Permas 2, Bandar Permas Jaya," ujar penduduk, N Mariapan, 70.

Dia yang bekerja sebagai peguam berkata, penduduk di sekitar kawasan perumahan berkenaan khuatir dengan keselamatan diri sejak projek pembangunan baharu itu dimulakan akhir bulan lalu.

Menurutnya, kerisauan itu susulan kedudukan stesen meter LNG terletak berhampiran dengan projek pembangunan baharu.

Katanya, pernah berlaku insiden penduduk di sekitar kawasan Permas Jaya, di sini, panik apabila terdengar bunyi kuat selain ter-

5,000 penduduk gusar

Projek perumahan baharu dibangunkan berdekatan dengan stesen LNG



PROJEK pembangunan perumahan baharu tidak jauh daripada stesen LNG di Jalan Permas 2, Bandar Permas Jaya.

hidu bau gas berpunca LNG berkenaan pada April 2008.

"Ketika itu, kira-kira 5,000 penduduk di kawasan berkenaan gusar jika gas berkenaan boleh memudaratkan kesihatan selain mengakibatkan berlaku kebakaran besar.

"Kami khuatir kejadian seumpama itu berulang dan menyamai insiden di Putra Height. Ia berikutan kami difahamkan terdapat saluran gas bawah tanah menuju ke Singapura. Apabila terdapat kerja pembangunan, ia akan mengakibatkan gegaran dan mung-

kin boleh menimbulkan gangguan," katanya.

Mariapan berkata, pihaknya berharap sebarang pembangunan dijalankan mengambil kira aspek keselamatan terlebih dahulu.

Seorang penduduk, Zuhairah Mohamad, 60, berkata, semua prosedur ke-



"Kami khuatir kejadian seumpama itu berulang dan menyamai insiden di Putra Height"

Mariapan

selamatan hendaklah dipatuhi oleh semua pihak bagi mengelakkan sebarang risiko.

"Kami berharap perkara ini diambil perhatian serius bagi mengelakkan sebarang kemungkinan," katanya.

Sementara itu, Ahli Dewan Undangan Negeri (Adun) Permas, Baharudin Mohamed berkata, pihaknya difahamkan beberapa langkah pencegahan diambil pemaju.

Beliau berkata, antaranya adalah pemasangan pagar sementara di sepanjang tapak pembinaan dan kuarters pekerja.

"Malah, tiada penggalian tanpa kebenaran Petronas dibenarkan di lokasi enam meter daripada saluran paip.

Menurutnya, malah pembakaran terbuka selain aktiviti barbeku juga dilarang.

"Selain itu cerun dibenut di sekitar sempadan tapak sebagai langkah keselamatan," katanya.

RASIONALISASI SUBSIDI BAHAN API RON95

HM 30/5

Pelaksanaan dijangka ditunda ke suku keempat 2025

Kuala Lumpur: MIDF Amanah Investment Bank Bhd menjangkakan pelaksanaan rasionalisasi subsidi bahan api RON95 mungkin akan ditunda ke suku keempat 2025 berikutan isu-isu yang masih belum diselesaikan seperti kelayakan dan mekanisme pelaksanaan.

Bank pelaburan itu berkata, potensi penanggu-

han itu ke separuh kedua tahun 2025 dijangka memberi kelegaan sementara kepada pengguna, sekaligus menyokong perbelanjaan swasta dalam persekitaran inflasi yang stabil.

"Walaupun Kementerian Kewangan menyasarkan pelancaran pada separuh kedua 2025, kami menjangkakan pelaksanaan mungkin diteruskan ke

suku keempat 2025 disebabkan isu yang tidak dapat diselesaikan seperti kelayakan dan mekanisme pelaksanaan," katanya dalam satu nota penyelidikan, semalam.

Baru-baru ini, Menteri Kewangan II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, rasionalisasi subsidi RON95 akan dilaksanakan pada separuh kedua tahun

2025.

Beliau berkata, Kementerian Kewangan akan meneruskan proses rasionalisasi subsidi namun fokus utama pada masa ini adalah untuk mengenal pasti kumpulan yang layak menerima subsidi tersebut.

Dalam pada itu, MIDF Amanah turut menjangkakan pengguna tidak

akan mengalami tekanan harga yang ketara melalui mekanisme pelepasan.

Bagaimanapun, bank pelaburan itu memberi amaran bahawa tekanan inflasi mungkin timbul pada penghujung tahun, dipacu oleh kemungkinan peningkatan tekanan harga akibat rasionalisasi subsidi serta peningkatan kos utiliti bagi perniagaan.

EKONOMI HIJAU

Asean berpotensi jana pendapatan tambahan RM1.27 ^{HM} trilion ^{30/5} setahun

Kuala Lumpur: Asean berpotensi menjana pendapatan tambahan dalam ekonomi hijau sebanyak AS\$300 bilion (RM1.27 trilion) setahun dan membuka nilai baharu sehingga AS\$1.5 trilion (RM6.36 trilion) menjelang 2030.

Menteri Pelaburan, Perdagangan dan Industri (Miti) Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz berkata, unjuran nilai itu akan berlaku sekiranya pelaburan hijau dan kerjasama rentas sempadan dalam grid kuasa serantau, pasaran karbon serta insentif tenaga bersih terus dipertingkatkan.

Beliau berkata, ia juga seiring dengan dua pemicu utama bagi kemajuan Asean dalam dekad akan datang iaitu teknologi hijau dan transformasi digital.

"Jika risiko iklim tidak ditangani secara serius, Asean berdepan kehilangan sehingga 30 peratus Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) menjelang 2050.

"Namun peluang ekonomi yang hadir melalui pelaburan hijau dilihat jauh lebih besar. Malaysia, sebagai contoh, melalui Strategi Pelaburan Hijau telah meluluskan hampir 1,000 projek pada 2024, dengan nilai pelaburan mencecah RM20.8 bilion serta mencipta ribuan pekerjaan berorientasikan masa depan," katanya ketika uapptama Forum Perniagaan Asean 2025 di sini, semalam.

Teks ucapan beliau dibacakan oleh Ketua Pegawai Eksekutif Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia (Mida) Datuk Sikh Shamsul Ibrahim Sikh Abdul Majid.

Tengku Zafrul berkata, antara agenda ekonomi hijau lain yang sedang dirangka Asean adalah Asean Taxonomy untuk Kewangan Mampan, Garis Panduan Pelaburan Mampan dan Buku Panduan Penghijauan Rantaian Nilai.

HARIAN METRO

Tarikh: 30 MAY 2025

Selayang: Bukan sahaja berbau busuk, malah kotor selain ayam yang sudah disembelih diletakkan di atas lantai dipenuhi najis haiwan itu.

Situasi menjijikkan ini terbongkar dalam operasi bersepadu yang dijalankan oleh Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) dan Jabatan Agama Islam Selangor (Jais) di sebuah premis menyembelih dan memproses ayam mentah di Pasar Borong Selayang, di sini, semalam.

Serbuan pada 1.45 pagi itu dilakukan susulan aduan dan risikan selama tiga minggu di lokasi berkenaan.

Wartawan Harian Metro yang mengikuti operasi ini mendapati hanya satu daripada enam premis memproses ayam mempunyai penyembelih bertauliah warga tempatan.

Difahamkan, ada di antara premis terbabit disyaki menggunakan kaedah water stunning dengan voltan yang terlalu tinggi sehingga ayam berkenaan dikhuatiri mati sebelum disembelih namun perkara itu masih dalam siasat pihak Jais.

Timbalan Ketua Pengarah (Operasi), Jafri Embok Taha yang mengetuai operasi berkata, serbuan itu diadakan susulan aduan dan risikan pihaknya

Ayam sembelihan diletak atas lantai

HM 20/5
selama tiga minggu di lokasi berkenaan.

Katanya, 36 pekerja warga asing kesemuanya lelaki berusia 25 hingga 45 tahun ditahan di pusat penyembelihan terbabit.

Beliau berkata, pemeriksaan di lokasi bersama pihak Jais hanya menemui dua pekerja tempatan yang memiliki tauliah untuk

menyembelih haiwan.

"Warga asing ditahan terdiri daripada 10 warga Bangladesh, Myanmar (25 orang) serta seorang Indonesia yang mana ada antara mereka adalah pemegang kad Suruhanjaya Tinggi Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu bagi Pelarian (UNHCR).

"Ada juga yang melaku-

kan kesalahan mengikut Akta Imigresen 1959/63, Akta Pasport 1966 serta Peraturan 39(b) Peraturan-peraturan Imigresen 1963," katanya ketika ditemui di lokasi serbuan, di sini.

Sementara itu, Jurucakap Jais berkata, siasatan lanjut akan dijalankan berhubung aktiviti penyembe-

lihan meragukan di premis terbabit mengikut Perintah Perihal Dagangan (Tarkrif Halal) 2011 di bawah Akta Perihal Dagangan 2011.

"Pemeriksaan awal ada menemui ayam yang mati sebelum disembelih sekali gus tidak ikut hukum syarak.

"Jais mewajibkan setiap

penyembelih memiliki tauliah menyembelih yang mana hanya diberikan untuk warga tempatan dan pekerja asing yang memiliki permit yang sah.

"Permit pekerja warga asing itu juga perlulah dalam bidang yang betul, misalnya jika memiliki permit tetapi dalam sektor pembinaan atau pembersihan tetap tidak akan diberikan tauliah untuk sembelih," katanya.



SERAMAI 36 pekerja warga asing kesemuanya lelaki berusia 25 hingga 45 tahun ditahan di pusat penyembelihan berkenaan.

Oleh Mohd Zakry
Zainuddin
zakry@bh.com.my

Sepang

Malaysia memperkukuh usaha ke arah tenaga boleh diperbaharui apabila Kementerian Perlindungan dan Komoditi (KPK), melalui Lembaga Minyak Sawit Malaysia (MPOB), menjalin kerjasama strategik untuk melaksanakan projek rintis penggunaan biodiesel sawit B20 di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA).

Projek rintis yang bermula sejak Februari 2025 itu menyasarkan penggunaan bahan api B20 bagi kenderaan dan jentera perkhidmatan darat atau Ground Service Equipment (GSE) di KLIA, hasil kerjasama antara MPOB dengan Petronas Dagangan Bhd, Malaysia Airports Holdings Bhd (MAHB) dan Syarikat Teras Kembang Sdn Bhd.

Menteri Perlindungan dan Komoditi Datuk Seri Johari Abdul Ghani berkata, gabungan kepakaran dan fungsi ketiga-tiga syarikat selaku pembekal biodiesel, pengurus operasi lapangan terbang dan pengendali stesen minyak melengkapkan keseluruhan rantaian bekalan bagi pelaksanaan biobahan api di KLIA.

"Majlis peluncuran penggunaan B20 bukan sekadar simbolik permulaan sebuah projek, tetapi turut mencerminkan komitmen kita dalam mencapai pelepasan karbon sifar melalui pembangunan industri penerbangan mampan.

"Ini juga menjadi detik bersejarah kerana buat julung kalinya, biodiesel sawit B20 diperkenalkan untuk sektor perkhidmatan darat atau sektor industri di lapangan terbang di Malaysia," katanya ketika berucap merasmikan Majlis Peluncuran Projek Rintis



BIODIESEL sawit B20 diperkenalkan untuk sektor perkhidmatan darat atau sektor industri di lapangan terbang di Malaysia.

PROJEK RINTIS PENGGUNAAN BIODIESEL SAWIT B20 DI KLIA

PENGURANGAN HINGGA 13 PERATUS PELEPASAN GHG

HM 30/5

Penggunaan Biodiesel Sawit B20 bagi GSE di Sepang, semalam.

Hadir sama, Pengerusi MPOB Datuk Mohamad Helmy Othman Basha, Pengarah Urusan MAHB Datuk Mohd Izani Ghani, dan Ketua Pegawai Eksekutif Petronas Dagangan Azrul Osman Rani.

Sehingga kini, lima syarikat pengendali GSE telah menyatakan minat untuk menyertai projek ini dengan unjuran penggunaan sekitar 40,000 liter biodiesel B20 sebulan.

Langkah itu dijangka mampu mengurangkan sehingga 13 peratus pelepasan gas rumah kaca

(GHG), bersamaan dengan pengurangan 105 tan karbon dioksida setara (CO₂e) setahun jika dibandingkan dengan penggunaan diesel konvensional.

Mengulas lanjut, Johari berkata, di peringkat KPK, Dasar Agrikomoditi Negara 2030 (DAKN 2030) dirangka sebagai panduan strategik bagi semua komoditi utama negara.

Katanya, antara indikator digariskan ialah penggunaan biodiesel sawit B30 dalam sektor pengangkutan menjelang 2030.

"Wa-

laupun pelaksanaannya berdepan cabaran tertentu, pihak kementerian komited untuk memperluaskan penggunaan biodiesel demi kelestarian alam sekitar serta manfaat jangka panjang kepada rakyat dan industri," katanya.

Menurut KPK, Program Biodiesel Negara dilaksanakan secara komersial sejak 2011, bermula dengan Program B5 dan seterusnya B7 secara berfasa dalam sektor pengangkutan.

Kemudian, pelaksanaan Program Bio di sektor pengangkutan

tan dilaksanakan mandatori bermula 1 Februari 2019 dan Program B7 di sektor industri pada 1 Julai 2019.

Program B20 bagi sektor pengangkutan pula bermula pada Januari 2020 di beberapa lokasi seperti Langkawi, Labuan dan Sarawak (Kecuali Bintulu).

Beliau menjelaskan, industri sawit adalah antara tonggak utama dalam pembangunan ekonomi negara apabila menyumbang kira-kira tiga peratus kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) dan RM114 bilion nilai eksport dengan pengeluaran minyak sawit mentah (MSM) mencecah 19.3 juta tan tahun lalu.

DAKN 2030
dirangka sebagai
panduan strategik
bagi semua komoditi
utama negara

Bekas Timbalan Pengarah JAS didakwa buat pelupusan haram buangan terjadual

BH 30/5

Seremban: Bekas Timbalan Pengarah Jabatan Alam Sekitar (JAS) Negeri Sembilan, S Sivanathiran antara dua pengarah syarikat Nature Energy Products Sdn Bhd (Nature Energy), yang didakwa di Mahkamah Sesyen di sini semalam atas pertuduhan melakukan pelupusan haram buangan terjadual, tahun lalu.

Bagaimanapun, Sivanathiran, 62, dan Chan Kwai Soon, 47, serta Nature Energy, masing-masing mengaku tidak bersalah terhadap tuduhan itu ketika dibacakan di hadapan Hakim Mohamad Kamil Nizam.

Mengikut pertuduhan, Nature Energy dan dua pengarahnya itu didapati meletakkan buangan terjadual, buangan terlarut organik bukan terhalogen seperti dalam Jadual Pertama, Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005 di tempat terbuka tanpa kelulusan daripada Ketua Pengarah JAS.



Sivanathiran tiba di Mahkamah Sesyen Seremban, semalam.

(Foto Ahmad Hasbi/BH)

Kesalahan mengikut Seksyen 34B(1)(a) Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 itu dilakukan di Lot 11224, Mukim Jimah, Port Dickson, pada kira-kira jam 4.30 pe-

tang 15 Oktober 2024 dan sabit kesalahan boleh dipenjara sehingga lima tahun dan boleh didenda antara RM100,000 hingga RM10 juta.

Timbalan Pendakwa Raya Nurliyana R Azmi tidak menawarkan sebarang jaminan terhadap tertuduh, namun menyerahkan kepada budi bicara mahkamah jika mahu membenarkan jaminan dengan cadangan RM50,000 seorang.

Pihak pembelaan diwakili Ramzani Idris dan Haresh Mahadevan berhujah tiada keperluan dan indikasi tertuduh tidak datang ke mahkamah atau tidak memberi kerjasama kerana tertuduh adalah ahli perniagaan dan seorang daripadanya bekas penjawat awam.

Mahkamah kemudian membenarkan jaminan RM9,000 bagi setiap tertuduh dengan syarat perlu melapor diri di pejabat JAS Negeri Sembilan dan tidak dibenar mengganggu saksi secara sendiri atau melalui pihak ketiga, selain menetapkan 3 Julai depan sebagai tarikh sebutan semula kes bagi serahan dokumen.

JUNE 4 TO 10

Traffic enforcement to be boosted during Aidiladha period

KUALA LUMPUR: The Road Transport Department will launch a week-long operation to curb road accidents during the Hari Raya Aidiladha festive period.

RTD director-general Datuk Aedy Fadly Ramli said the operation, which will take place from June 4 to 10, is aimed at monitoring, detecting and taking action against road users who breach traffic laws and regulations.

"The department will adopt a comprehensive strategy through targeted enforcement activities."

He said these activities include the monitoring and auditing of express bus operations at depots, a special operation focusing on nine major traffic offences and inspecting public transport vehicles, such as buses, at terminals.

Aedy said RTD would also en-

force regulations on goods vehicles and motorcyclists, and conduct technical vehicle inspections.

He said the enforcement efforts focused on major offences under the Road Transport Act 1987 and its subsidiary regulations.

These are for speeding, running red lights, overtaking on double lines, driving in the emergency lane and queue-jumping.

Other offences to be targeted are using mobile phones while driving, failure to wear seat belts or helmets, heavy vehicles travelling in the fast lane and overloading.

"The RTD remains committed to safeguarding the safety and well-being of road users, in line with our long-term target to reduce road fatalities and injuries by at least 50 per cent by 2030,"

said Aedy.

OP PARAS

E-waste lorry among 5 ditched to evade RTD op

KUALA LANGAT: A lorry driver abandoned a trailer filled with e-waste on the road shoulder just before the South Klang Valley Expressway toll plaza in Bandar Saujana Putra.

The act was allegedly to evade a Road Transport Department (RTD) operation.

Four other loaded tipper lorries were seen parked in the same area, with their drivers nowhere in sight.

One of these heavy vehicles was left with its engine running and hazard lights on.

An RTD officer said in most of these cases, drivers would abandon their lorries if they were foreigners or did not have a valid driver's licence.

Selangor Road Transport Department director Azrin Borhan said the department's Op Paras, which began on May 1, is taking action against lorries that are overloaded or carrying dangerously loaded goods.

"Since the operation started, we have issued 143 notices under Section 63(1) of the Road Trans-

port Act, which requires heavy vehicles to be weighed."

Azrin said 724 overloading cases were detected, and 645 involved goods transported in an unsafe manner.

The RTD seized 23 vehicles found to be overloaded by more than 70 per cent.

Azrin said that overloading is a serious offence as it can cause heavy vehicles to go out of control, reduce their braking ability and damage the road surface.

He added that vehicles carrying dangerously secured loads pose a risk to other motorists if the cargo falls off.

"Our personnel will conduct patrols in plainclothes using unmarked vehicles to outsmart look-outs (tonto)."

Azrin said Kuala Langat is among the Selangor districts with the most complaints involving errant heavy lorries.

The public can submit information and complaints through the MyJPJ application's e-Aduan@jpj feature or by emailing aduantrafik@jpj.gov.my.



Azrin Borhan

THE SUN 30/5

M'sia nears final lap in bid for UN-Habitat presidency

KUALA LUMPUR: Malaysia is in the final stage of its bid for the presidency of the United Nations Human Settlements (UN-Habitat) Assembly for the term 2025-2029.

Leading the high-level delegation in Nairobi, Kenya, Housing and Local Government Minister Nga Kor Ming said they held bilateral meetings on Wednesday at the UN-Habitat Headquarters with representatives from Mexico to strengthen support and exchange insights related to its candidacy.

During a key meeting with Mexico's Under-Secretary for Multilateral Affairs and Human Rights Enrique Javier Ochoa Martinez, the delegation sought to learn from Mexico's experience as the outgoing UN-Habitat Assembly President (2019-present).

"Malaysia remains committed to continuing the momentum of excellent work and positive impacts achieved during the previous presidency.

"We remain steadfast in strengthening multilateral partnerships through this platform for constructive dialogues and meaningful outcomes.

"Malaysia's engagement in Nairobi is a strategic step forward in advancing its vision for inclusive, sustainable and innovative urban development through leadership in the UN-Habitat platform," Nga said in a Facebook post, adding that Malaysia is also set to have bilateral meetings with Azerbaijan, Iran and Brazil.

Housing and Local Government Ministry secretary-general Datuk M. Noor Azman Taib and the Malaysian High Commissioner to Kenya Ruzaimi Mohamad were also part of the delegation.

The UN-Habitat Assembly is the highest-level decision-making body on sustainable urbanisation and human settlements within the UN system. The presidency applies a rotation system among regional groups within the UN. The assembly convenes every four years.

If Malaysia succeeds in its bid, it would be the first time in 15 years that a Malaysian has chaired a UN body since Tan Sri Hamidon Ali served as president of the UN Economic and Social Council in 2010. — Bernama

THE SUN
9302 MYW 0 C
Tarikh:

30 MAY 2025